

**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR : PM 151 TAHUN 2015
TENTANG
STANDAR PELAYANAN PADA
SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan ketentuan Pasal 8 Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum, Instansi Pemerintah yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PKK-BLU) wajib menggunakan standar pelayanan yang ditetapkan oleh Menteri sesuai dengan kewenangannya;
 - b. bahwa dalam rangka penetapan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menerapkan PPK-BLU perlu ditetapkan Standar Pelayanan;

- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu ditetapkan Standar Pelayanan pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug melalui Peraturan Menteri Perhubungan.

Mengingat :

1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687);
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);

8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113);
12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615);
13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.
14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG STANDAR PELAYANAN PADA SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG

Pasal 1

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug merupakan pedoman yang wajib dilakukan oleh Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug dalam penyelenggaraan kegiatan pelayanan kepada masyarakat dibidang Pendidikan dan Pelatihan Penerbang.

Pasal 2

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 meliputi Dasar Hukum, Persyaratan Pelayanan, Sistem Mekanisme dan Prosedur, Jangka Waktu Penyelesaian, Biaya/Tarif, Produk Pelayanan, Sarana, Prasarana dan/atau Fasilitas, Kompetensi Pelaksana, Pengawasan Internal, Penanganan Pengaduan Saran dan Masukan, Jumlah Pelaksana, Jaminan Pelayanan, Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan serta Evaluasi Kinerja Pelayanan.

Pasal 3

Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 wajib diterapkan secara penuh pada tahun 2015.

Pasal 4

- (1) Standar Pelayanan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug yang telah diterapkan secara penuh sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, wajib dievaluasi dan diperbaiki secara berkelanjutan oleh Kepala Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug.
- (2) Hasil evaluasi dan perbaikan Standar Pelayanan pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaporkan kepada Menteri Perhubungan.

Pasal 5

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 1 Oktober 2015
MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

IGNASIUS JONAN

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 20 Oktober 2015
DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

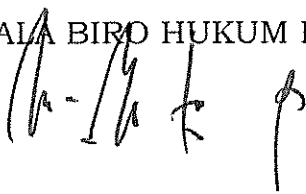
ttd

WIDODO EKATJAHJANA

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2015 NOMOR 1544

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN



LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

NOMOR : PM 151 TAHUN 2015

TANGGAL : 1 Oktober 2015

STANDAR PELAYANAN
PADA SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) CURUG

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug merupakan Sekolah Tinggi di bawah Kementerian Perhubungan yang memiliki tugas pokok sesuai Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia untuk menyediakan sumber daya manusia di bidang penerbangan yang memiliki kemampuan, pengetahuan dan keterampilan dengan standar Internasional.

Dalam rangka mewujudkan visi dan misi serta tugas pokok dan fungsi STPI Curug Tangerang, dan untuk menghasilkan lulusan STPI Curug yang berkualitas perlu mewujudkan proses pendidikan secara teratur dan terarah sehingga perlu menetapkan suatu acuan yang meliputi kriteria minimal berbagai aspek yang terkait dengan penyelenggaraan pendidikan. Acuan tersebut merupakan Standar Pelayanan Pelaksanaan Pendidikan dan Pelatihan di STPI Curug.

Standar Pelayanan saat ini mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan di samping dipakai sebagai acuan juga dimaksudkan sebagai perangkat untuk mendorong terwujudnya transparansi dan akuntabilitas publik dalam penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan.

Standar Pelayanan yang disusun memiliki indikator dalam pencapaiannya yang meliputi mutu lulusan yang berkualitas, ketepatan waktu, pembiayaan yang terjangkau oleh masyarakat luas, ketersediaan pelayanan dan kepuasan tanpa meninggalkan aspek legalitas dalam pelaksanaannya dan mengedepankan pelayanan yang baik kepada pelanggan.

B. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Maksud disusunnya Standar Pelayanan STPI Curug adalah untuk menjamin akses secara merata dan mutu pelayanan kepada masyarakat secara merata dalam rangka penyelenggaraan urusan wajib sebagai pedoman dalam pelaksanaan pelayanan dan tolok ukur yang ingin dipenuhi khususnya dalam pelayanan penyelenggaraan pendidikan di setiap jenis dan jenjang profesi penerbangan, yang dilaksanakan dengan memperhatikan kualitas lulusan, ketepatan waktu, biaya terjangkau dan kepuasan pengguna jasa pendidikan dan pelatihan.

2. Tujuan
Tujuan disusunnya Standar Pelayanan STPI Curug agar dapat diperoleh pemahaman dan keseragaman dalam penyelenggaraan pelayanan pendidikan dan pelatihan penerbangan yang menjadi tugas pokok STPI Curug dengan mengutamakan kepuasan masyarakat umum.
3. Ruang Lingkup
Ruang lingkup Standar pelayanan pelaksanaan diklat di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia meliputi :
 1. Jasa Layanan Diklat Pembentukan
 2. Jasa Layanan Diklat Penjenjangan
 3. Jasa Layanan Pelatihan
 4. Jasa Layanan Sewa Fasilitas
 5. Jasa Layanan Sewa Jasa Lainnya

Yang pelaksanaannya terdiri dari beberapa komponen yaitu :

1. Dasar Hukum
2. Persyaratan
3. Sistem, Mekanisme dan Prosedur
4. Jangka Waktu Penyelesaian
5. Biaya / tarif
6. Produk Pelayanan
7. Sarana, Prasarana, dan / atau Fasilitas
8. Kompetensi Pelaksana
9. Pengawasan Internal
10. Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan
11. Jumlah Pelaksana
12. Jaminan Pelayanan
13. Jaminan Keamanan dan Keselamatan Pelayanan
14. Evaluasi Kinerja Pelaksana

BAB II

PENGERTIAAN, PRINSIP DAN KOMPONEN STANDAR PELAYANAN

A. Pengertian

Dalam petunjuk teknis ini yang dimaksud dengan:

1. Pelayanan publik adalah kegiatan atau rangkaian kegiatan dalam rangka pemenuhan kebutuhan pelayanan sesuai dengan perUndang-Undangn bagi setiap warga dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau setiap warga negara dan penduduk atas barang, jasa, dan/atau pelayanan administratif yang disediakan oleh Penyelenggara pelayanan publik.
2. Penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
3. Organisasi penyelenggara pelayanan publik yang selanjutnya disebut Organisasi Penyelenggara adalah satuan kerja Penyelenggara pelayanan publik yang berada dilingkungan institusi Penyelenggara Negara, Korporasi, lembaga independen yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang untuk kegiatan pelayanan publik, dan badan hukum lain yang dibentuk semata-mata untuk kegiatan pelayanan publik.
4. Standar pelayanan adalah tolok ukur yang dipergunakan sebagai pedoman penyelenggara pelayanan dan acuan penilain kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji Penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau, dan terukur.
5. Maklumat pelayanan adalah pernyataan tertulis yang berisi keseluruhan rincian kewajiban dan jasa yang terdapat dalam Standar Pelayanan.
6. Masyarakat adalah seluruh pihak, baik warga negara maupun penduduk sebagai perseorangan, kelompok, maupun badan hukum yang berkedudukan sebagai penerima manfaat pelayanan publik, baik secara langsung maupun tidak langsung.
7. Pihak terkait adalah pihak yang dianggap kompeten dalam memberikan masukan terhadap penyusunan Standar Pelayanan.
8. Pelaksana pelayanan publik yang selanjutnya disebut pelaksana adalah pejabat, pegawe, petugas, dan setiap orang yang bekerja di dalam organisasi penyelenggara yang bertugas melaksanakan tindakan atau serangkaian tindakan pelayanan publik.

B. Prinsip

Dalam menyusun, menetapkan dan menerapkan Standar Pelayanan dilakukan dengan memperhatikan prinsip:

1. Sederhana. Standar Pelayanan yang mudah dimengerti , mudah diikuti, mudah dilaksanakan, mudah diukur, dengan prosedur yang jelas dan biaya terjangkau bagi masyarakat maupun Penyelenggara.
2. Konsistensi. Dalam penyusunan dan penerapan Standar Pelayanan harus memperhatikan ketetapan dalam menaati waktu, prosedur, persyaratan, dan penetapan biaya pelayanan yang terjangkau.

3. Persitipatif. Penyusunan Standar Pelayanan dengan melibatkan masyarakat dan pihak terkait untuk membahas bersama mendapatkan keselarasan atas dasar komitmen atau hasil kesepakatan.
4. Akuntabel. Hal-hal yang diatur dalam Standar Pelayanan harus dapat dilaksanakan dan dipertanggungjawabkan secara konsisten kepada pihak yang berkepentingan.
5. Berkesinambungan. Standar pelayanan harus dapat berlaku sesuai perkembangan kebijakan dan kebutuhan peningkatan kualitas pelayanan.
6. Transparansi. Standar pelayanan harus dapat dengan mudah diakses dan diketahui oleh seluruh masyarakat.
7. Keadilan. Standar pelayanan harus menjamin bahwa pelayanan yang diberikan dapat menjangkau semua masyarakat yang berbeda status ekonomi, jarak lokasi geografis, dan perbedaan kapabilitas fisik dan mental.

C. Komponen

Komponen Standar Pelayanan adalah komponen yang merupakan unsur-unsur administrasi dan manajemen yang menjadi bagian dalam sistem dan proses penyelenggaraan pelayanan publik.

Berdasarkan Pasal 21 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009, setiap Standar Pelayanan dipersyaratkan harus mencantumkan komponen sekurang-kurangnya meliputi:

1. Dasar Hukum, adalah peraturan perUndang-Undangan yang menjadi dasar penyelenggaraan pelayanan.
2. Persyaratan, adalah syarat (dokumen atau hal lain) yang harus dipenuhi dalam pengurusan suatu jenis pelayanan, baik persyaratan teknis maupun administratif.
3. Sistem, mekanisme, dan prosedur, adalah tata cara dan pelayanan yang dibakukan bagi pemberi dan penerima pelayanan, termasuk pengaduan.
4. Jangka waktu penyelesaian, adalah jangka waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan seluruh proses pelayanan dari setiap jenis pelayanan.
5. Biaya/tarif, adalah ongkos yang dikenakan kepada penerima layanan dalam mengurus dan/atau memperoleh pelayanan dari penyelenggara yang besarnya ditetapkan berdasarkan kesepakatan antara penyelenggara dan masyarakat.
6. Produk Pelayanan, adalah hasil pelayanan yang diberikan dan terima sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan.
7. Sarana, prasarana, dan/atau fasilitas, adalah peralatan dan fasilitas yang diperlukan dalam penyelenggara pelayanan, termasuk peralatan dan fasilitas pelayanan bagi kelompok.
8. Kompetensi pelaksana, adalah kemampuan yang harus dimiliki oleh pelaksana meliputi pengetahuan, keahlian, keterampilan dan pengalaman.
9. Pengawasan internal, adalah sistem pengendalian intern dan pengawasan langsung yang dilakukan oleh pimpinan satuan kerja atau atasan langsung pelaksana.

10. Penanganan pengaduan, saran, dan masukan, adalah tata cara pelaksanaan penanganan pengaduan dan tindak lanjut.
11. Jumlah pelaksanaan, adalah tersedianya pelaksana sesuai dengan beban kerja. Informasi mengenai komposisi atau jumlah petugas yang melaksanakan tugas sesuai pembagian dan uraian tugasnya.
12. Jaminan pelayanan, adalah memberikan kepastian pelayanan dilaksanakan sesuai dengan Standar Pelayanan.
13. Jaminan keamanan dan keselamatan pelayanan, adalah dalam bentuk komitmen untuk memberikan rasa aman, bebas dari bahaya, risiko, dan keragu-raguan.
14. Evaluasi kinerja pelaksana, adalah penilaian untuk mengetahui seberapa jauh pelaksanaan kegiatan sesuai dengan Standar pelayanan.

Dalam penyusunan, penetapan, dan penerapan Standar Pelayanan, untuk setiap jenis pelayanan sekurang-kurangnya meliputi 14 komponen tersebut. Apabila dipandang perlu, sesuai dengan karakteristik pada jenis penyelenggaraan pelayanan tertentu, maka dimungkinkan untuk menambah atau melengkapi komponen lain dalam pengembangan Standar Pelayanan. Selain itu sebagai upaya harmonisasi antar Peraturan PerUndang-Undangan maka penyusunan komponen Standar Pelayanan perlu memperhatikan Peraturan Perundangan lain yang terkait dengan penyusunan Standar Pelayanan seperti Standar Pelayanan (SP), Standar Teknis Sektor, *Standar Operating Procedures* (SOP) dan Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria (NSPK).

BAB III

IDENTIFIKASI KONDISI SAAT INI

A. IDENTIFIKASI TUGAS, FUNGSI, KEWENANGAN DAN DASAR HUKUM KELEMBAGAAN

Tabel – 1
Tugas , Fungsi, Kewenangan dan Dasar Hukum Kelembagaan

No.	Unsur / Aspek Manajemen	Uraian	Dasar Hukum / ketentuan yang terkait
1.	Tugas dan Fungsi	STPI Curug mempunyai tugas melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang Penerbangan tingkat dasar dan menengah sesuai standard dan ketentuan perUndang-Undangan yang berlaku. Dalam melaksanakan tugasnya STPI menyelenggarakan fungsi: 1. Penyusunan rencana dan program pendidikan dan pelatihan 2. Pelaksanaan pemberian materi perkuliahan, pembelajaran dan praktek-praktek di laboratorium, simulator dan praktek kerja lapangan 3. Pengembangan kurikulum, system dan metode serta sumber-sumber pembelajaran 4. Pengelolaan sarana dan prasarana pendidikan dan pelatihan ilmu penerbangan; 5. Pelaksanaan bimbingan peserta pendidikan dan pelatihan; 6. Evaluasi dan penyusunan laporan pelaksanaan pendidikan dan pelatihan; 7. Pelaksanaan administrasi kepegawaian, keuangan dan kerumartanggaan; 8. Pengelolaan unit penunjang STPI; 9. Pengembangan Sistem Manajemen Mutu STPI.	SK.29/DL.003/DIKLAT_2001 tentang Statuta STPI
2.	Kewenangan menyelenggarakan jenis pelayanan	Jenis Pelayanan yang ada di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia terdiri atas: 1. Diklat Pembentukan 2. Diklat Penjenjangan 3. Diklat Keterampilan 4. Sewa Fasilitas 5. Sewa Jasa Lainnya	- BAN PT - CASR - DIKTI - ANEX

No.	Unsur / Aspek Manajemen	Uraian	Dasar Hukum / ketentuan yang terkait
3.	Instansi / Unit / Satker yang terkait dengan penyelenggaraan Pelayanan	- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDM) - Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara (PPSDM Hubud) - Direktorat Jendral Perhubungan Udara (Ditjen Hubud) - Direktorat Jendral Perguruan Tinggi Kementrian Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi (Dikti) - Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN-PT)	

B. IDENTIFIKASI JENIS PELAYANAN, PRODUK PELAYANAN, MASYARAKAT DAN PIHAK TERKAIT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Pelayanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
1.	Diklat Pembentukan	A. JURUSAN PENERBANG 1. PROGRAM STUDI DIPLOMA II PENERBANG SAYAP TETAP 2. PROGRAM STUDI DIPLOMA II PENERBANG SAYAP PUTAR 3. PROGRAM STUDI DIPLOMA III OPERASI PESAWAT UDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara	- BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT
		B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK PESAWAT UDARA 2. PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK PESAWAT UDARA 3. PROGRAM STUDI NON DIPLOMA TEKNIK PESAWAT UDARA 4. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA 5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		6. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 7. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 8. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN 9. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK MEKANIKAL BANDARA			
		C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 3. NON DIPLOMA PROGRAM STUDI PEMANDU LALU LINTAS UDARA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PENERANGAN AERONATIKA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 143 - CASR 139	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura LPNPPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI KOMUNIKASI PENERBANGAN 6. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PERTOLONGAN KECELAKAAN DAN PENERBANGAN			
		D. MANAJEMEN PENERBANGAN 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PERHUBUNGAN UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASIO BANDARA UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPRTASI UDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015	1. Airlines 2. Air charter Operator Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT
2.	Diklat Penjenjangan	A. JURUSAN PENERBANG 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASI PESAWAT UDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142	1. Airlines 2. Air charter Operator Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara	- BPSDM - PPSDM Hubud - Ditjen Hubud - Dikti - BAN-PT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK PESAWAT UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK PESAWAT UDARA 3. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA 5. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 6. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK LISTRIK BANDARA 7. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN 8. DIPLOMA III PROGRAM STUDI TEKNIK MEKANIKAL BANDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. DIPLOMA IV PROGRAM STUDI PEMANDUAN LALU LINTAS UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PEMANDUAN LALU LINTAS UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PENERANGAN AERONATIKA 4. DIPLOMA III PROGRAM STUDI KOMUNIKASI PENERBANGAN 5. DIPLOMA III PROGRAM STUDI PERTOLONGAN KECELAKAAN DAN PENERBANGAN	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 143 - CASR 139	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura LPPNPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT
		D. MANAJEMEN PENERBANGAN 1. DIPLOMA III PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PERHUBUNGAN UDARA 2. DIPLOMA III PROGRAM STUDI OPERASIO BANDARA UDARA 3. DIPLOMA III PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA	- Statuta - PP 11 Tahun 2015	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. Angkasa Pura 7. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
3.	Pelatihan	1. Flight Instructor (FI) 2. Type Rating Boeing 737 3. Type Rating Airbus 320 4. Sheet Metal (Sm) 5. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: TQM 6. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: ACS 7. Diklat Kompetensi Ahli dan Rating TP MBU: WPS 8. Doppler Very High Frequency Omni Range Maintenance 9. Monopulse Secondary Surveillance Radar Maintenance 10. CCNA Exploration 11. AGL 12. Airfield Lighting System Ahli 13. Transmisi Dan Distribusi Listrik 14. Refresher Vor 15. Mlat Terampil 16. Approach Control Radar (App/Rdr) 17. Area Control Radar (Acc/Rdr) 18. Automatic Dependent Surveillance / Controller Pilot Data Link Communication (Ads/Cpdlc) 19. Atc On The Job Training Instructor (Ojti) 20. Safety Management System (Sms)	- Statuta - PP 11 Tahun 2015 - CASR 141 - CASR 142 - CASR 147 - EASA Part 66 - CASR 143 - CASR 139	1. Airlines 2. Air charter 3. Operater Penerbangan Lainnya 4. BPSDM 5. Dirjen Udara 6. BPSDM 7. Angkasa Pura 8. LPPNPI	- BPSDM - PPSDM - Hubud - Ditjen - Hubud - Dikti - BAN-PT

B

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		21. Basic Airport Rescue and Fire Fighting 22. Junior Airport Rescue and Fire Fighting 23. Senior Airport Rescue and Fire Fighting 24. Aeronautical Information Services Management (AIM) 25. Aeronautical Information Services Check Officer 26. Basic Cartography 27. Aeronautical Information Services Supervisor 28. Cisco Discovery Network 29. Airspace Capacity Management 30. ATC Refresher for ADC 31. Amhs 32. Fdp 33. Airworthiness Inspector 34. Afis 35. Aftn / Amsc 36. Ojt Instructor Kp 37. Fso Check Officer 38. Com Supervisor 39. Airport Emergency Plan 40. Tcc Amhs 41. Safety Audit For Ats Training 42. Ats Incident Investigation			

No	Jenis Pelayanan	Produk Pelayanan	Dasar Hukum Penyelenggaraan Layanan	Masyarakat / Pengguna Layanan	Pihak Terkait
		43. Ats Safety Management And Investigation Course 44. Senior Avsec 45. Junior Amc 46. General Instructor Course(Gic) 47. Basic Airport / Aviation Security(Basic Avseg) 48. Pushbacking Aircraft			

C. IDENTIFIKASI MEKANISME DAN PROSEDUR, PERSYARATAN, BIAYA DAN WAKTU

1. Diklat Pembentukan

- Persyaratan Pelayanan :

- 1) Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran
- 2) Jenis kelamin : Pria/Wanita
- 3) Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata
- 4) Bebas narkoba
- 5) Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan
- 6) membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua
- 7) Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran
- 8) Menyerahkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar
- 9) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya
- 10) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)
- 11) Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN
- 12) Membayar uang pendaftaran
- 13) Berijasah :
 - a. D.II Penerbang Sayap Tetap
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
 - b. D.II Penerbang Sayap Putar
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
 - c. D.III TPU (Teknik Pesawat Udara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi

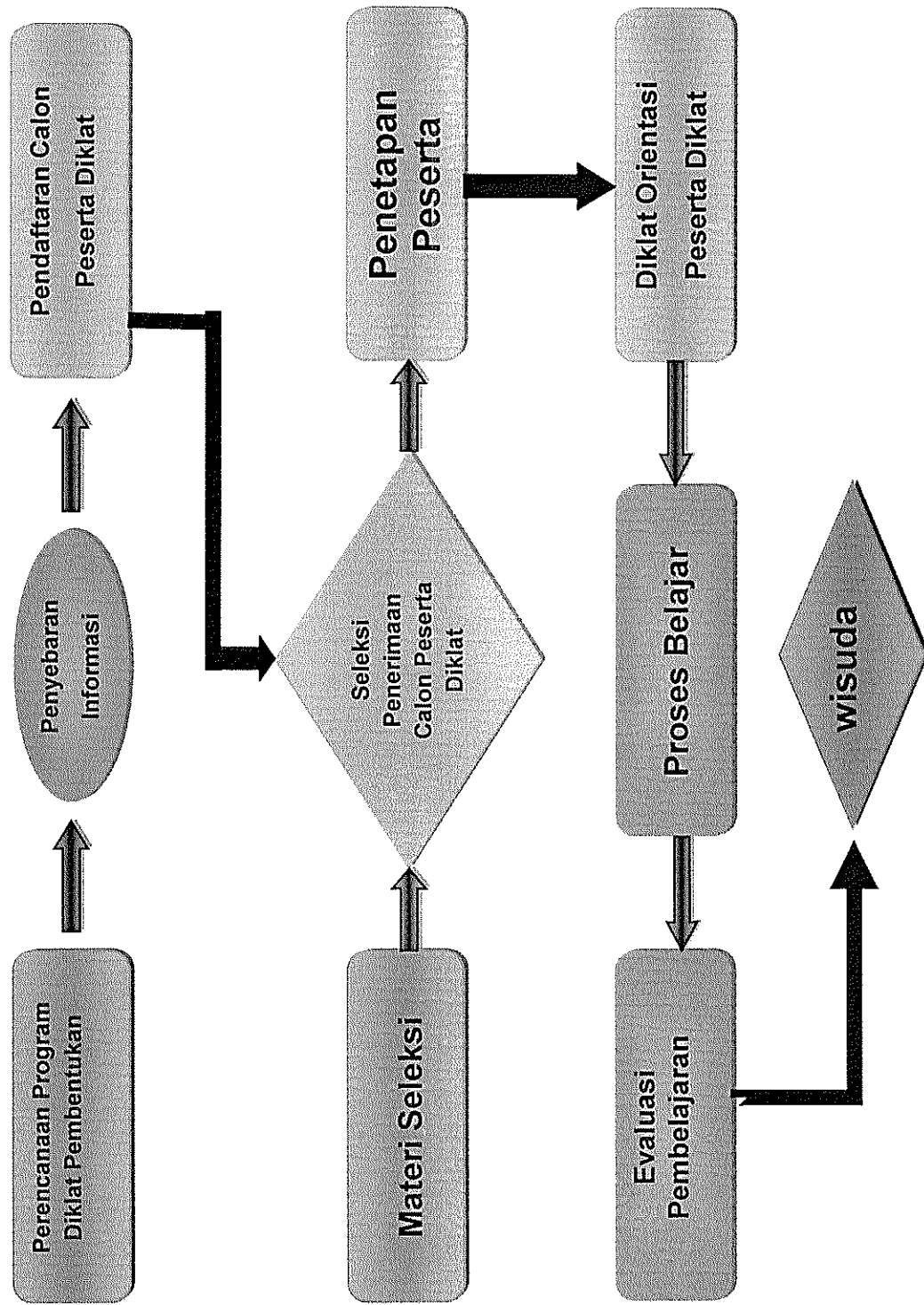
- d. D.III TNU (Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- e. D.III TLB (Teknik Listrik Bandara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- f. D.III TBL (Teknik Bangunan dan Landasan)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- g. D.III TMB (Teknik Mekanikal Bandara)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Keteknikan dan Penerbangan
- h. D.III LLU (Lalu Lintas Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- i. D.III KP (Komunikasi Penerbangan)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- j. D.III PA (Penerangan Aeronautika)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan dan Telekomunikasi
- k. D.III PKP-PK (Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran)
 - SMU/MA IPA dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, dan Teknik Elektronika
- l. D.III OBU (Operasi Bandar Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, Teknik Komputer/Informatika dan Telekomunikasi



- m. D.III APU (Administrasi Perhubungan Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, TeknikKomputer/Informatika dan Telekomunikasi
- n. D.III MTU (Manajemen Transportasi Udara)
 - SMU/MA (IPA/IPS) dan
 - SMK Jurusan Teknik mesin, Teknik Listrik, Teknik Otomotif, Teknik Elektronika, Penerbangan, TeknikKomputer/Informatika dan Telekomunikasi



- Mekanisme dan Prosedur :



- Jenis-jenis Diklat Pembentukan

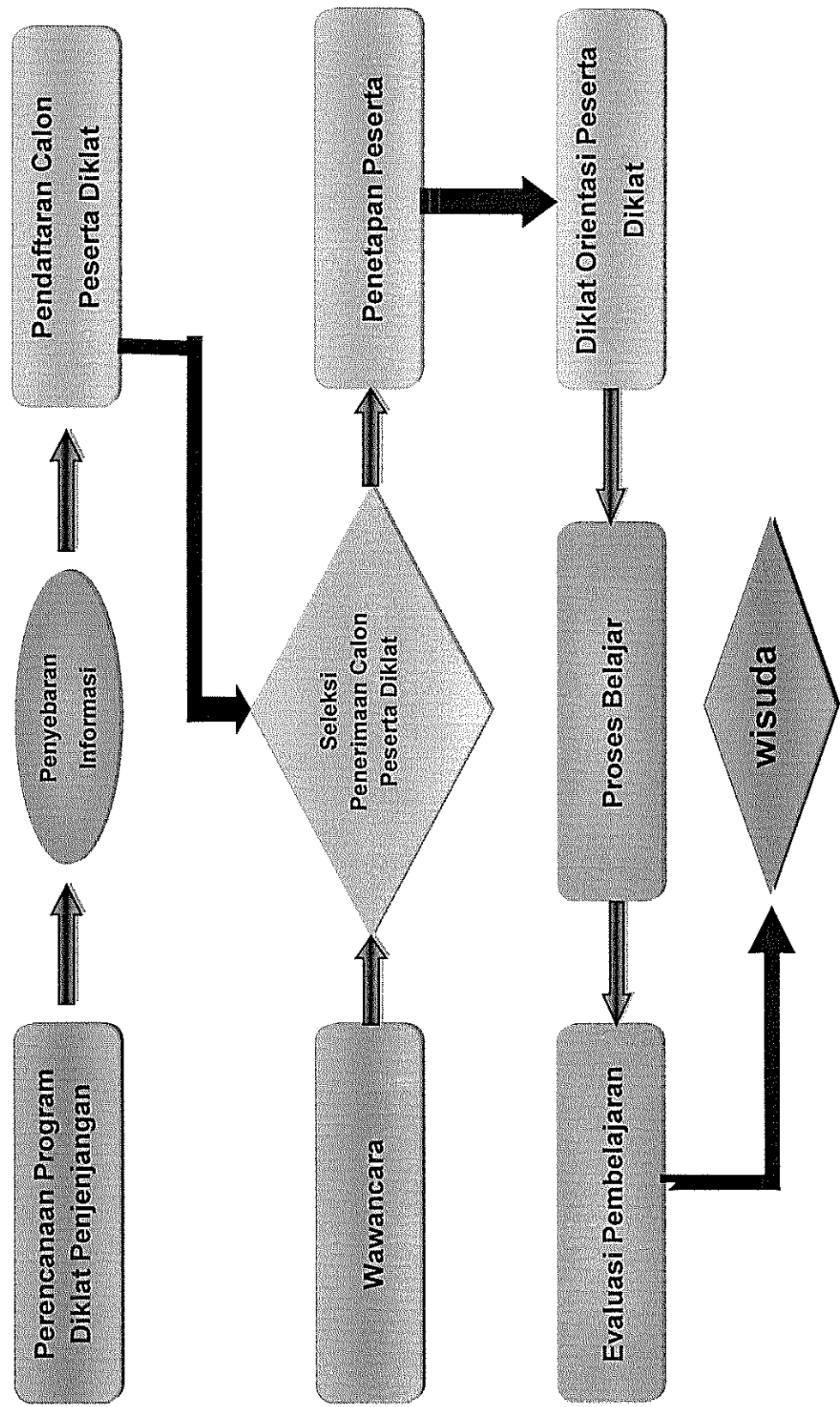
No.	Produk Layanan	Biaya	Waktu	Penanggung jawab
1	2	3	4	5
A. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN PENERBANG				
1	Diploma II Program Studi Penerbang Sayap Tetap (NB-ST)	Rp. 94.940.000	2 Tahun Terdiri dari 4 Semester Total SKS 90	Ketua Program Studi Penerbang Sayap Tetap
2	Diploma II Program Studi Penerbang Sayap Putar (NB-SP)	Rp. 103.630.000	2 Tahun Terdiri dari 4 Semester Total SKS 90	Ketua Program Studi Penerbang Sayap Putar
B. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN				
1	Diploma IV Program Studi Teknik Pesawat Udara	Rp. 139.050.000	4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Total SKS 160	Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara
2	Diploma III Program Studi Teknik Pesawat Udara	Rp. 74.815.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 110	Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara
3	Non Diploma Program Studi Teknik Pesawat Udara	Rp. 78.860.000	18 Bulan	Ketua Program Studi Teknik Pesawat Udara
4	Diploma IV Program Studi Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara	Rp. 117.860.000	4 Tahun Terdiri dari 8 Semester Total SKS 160	Ketua Program Studi Teknik Navigasi Udara
5	Diploma III Program Studi Teknik Telekomunikasi Navigasi Udara	Rp. 86.240.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Teknik Navigasi Udara
6	Diploma III Program Studi Teknik Listrik Bandara	Rp. 86.240.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Teknik Listrik Bandara
7	Diploma III Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan	Rp. 86.240.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan

No.	Produk Layanan	Biaya	Waktu	Penanggung jawab
1	2	3	4	5
8	Diploma III Program Studi Teknik Mekanikal Bandara	Rp. 86.240.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Teknik Mekanikal Bandara
C. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN KESELAMATAAN PENERBANGAN				
1	Diploma III Program Studi Lalu Lintas Udara	Rp. 90.440.000	3Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 118	Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara
2	Diploma III Program Studi Komunikasi Penerbangan	Rp. 90.440.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Komunikasi Penerbangan
3	Diploma III Program Studi Penerbangan Aeronautika	Rp. 90.440.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Penerbangan Aeronautika
4	Diploma III Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan	Rp. 90.440.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan
D. DIKLAT PEMBENTUKAN JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN				
1	Diploma III Program Studi Operasi Bandar Udara	Rp. 90.440.000	3 Tahun Terdiri dari 6 Semester Total SKS 120	Ketua Program Studi Operasi Bandar Udara

2. Diklat Penjenjangan

- Persyaratan Pelayanan :
 - 1) Sehat jasmani dan rohani;
 - 2) Bebas narkoba;
 - 3) Menyerahkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar;
 - 4) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya;
 - 5) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK).

- Mekanisme dan Prosedur :



- Jenis-jenis Diklat Penjenjangan

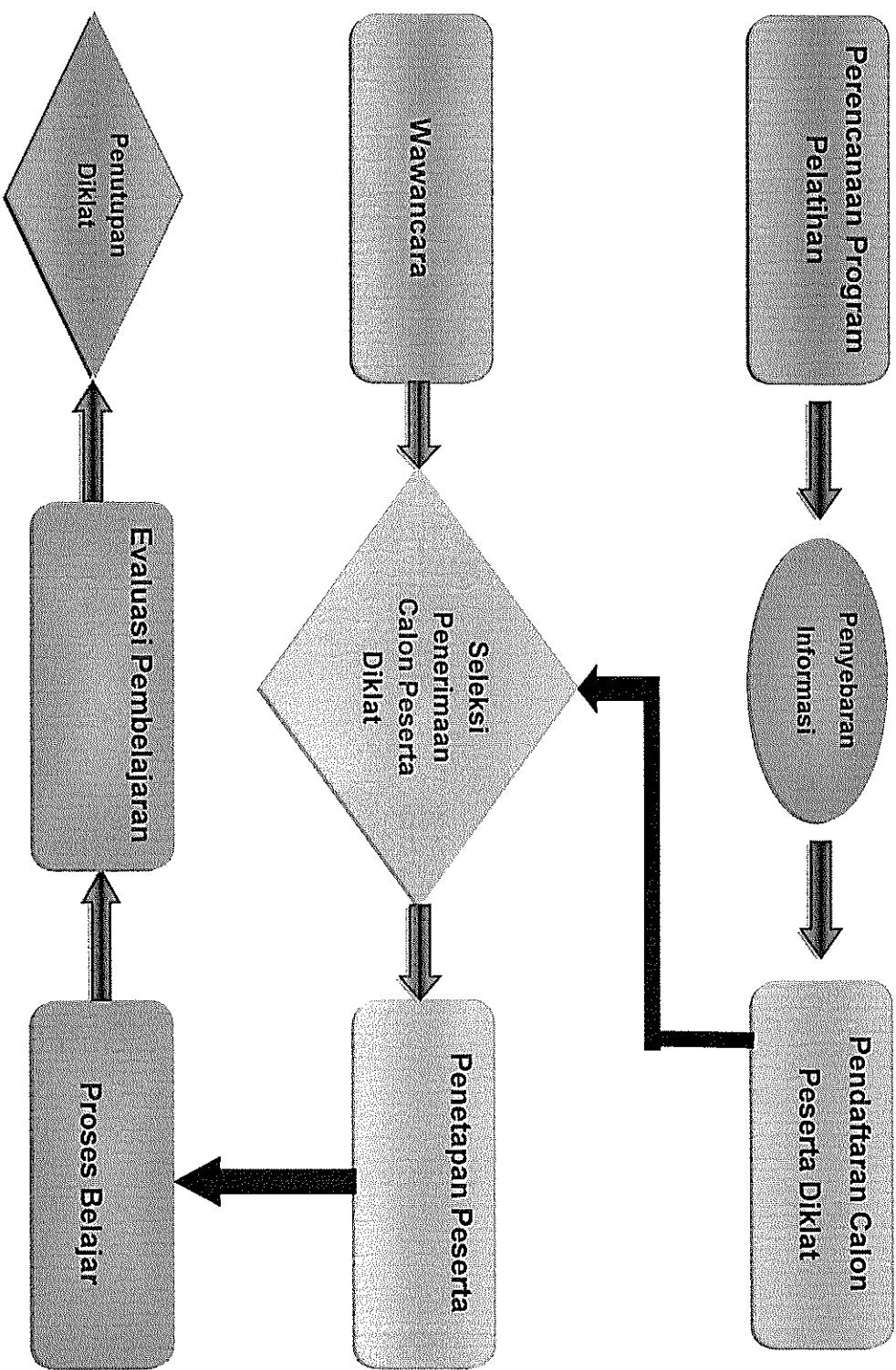
No.	Produk Layanan	Biaya	Berjasa / kompetensi	Waktu	Penanggung jawab
1	2	3	4	5	6
A. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN					
1	Diploma III Program Studi Komunikasi Penerbangan	Rp. 32.370.000	Diploma II Program Studi Komunikasi Penerbangan	17ahun Terdiri dari 2 Semester Total SKS 32	Ketua Program Studi Komunikasi Penerbangan
2	Diploma III Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan	Rp. 32.370.000	Diploma II Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan	17ahun Terdiri dari 2 Semester Total SKS 39	Ketua Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan



26

3. Pelatihan
- Persyaratan Pelayaran :
 - 1) Sehat jasmani dan rohani;
 - 2) Bebas narkoba;
 - 3) Menyerahtkan pasfoto hitam putih terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar;
 - 4) Menyerahtkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya;
 - 5) Menyerahtkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK).

Mekanisme dan Prosedur :



No.	Produk Layanan	Biaya		Waktu
		Asrama	Tdk Asrama	
1	2	3		4
1	ATC APP RADAR	Rp.63.825.000		
2	TCC DVOR	Rp.19.101.000		
3	TCC TOWER SET	Rp.19.101.000		
4	CISCO DISCOVERY NETWORK	Rp.29.295.000		
5	AMHS	Rp.16.730.800		
6	ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION COURSE	Rp.20.594.400		
7	AFIS	Rp.54.622.000		
8	AIM	Rp.15.493.300		
9	AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT	Rp.10.484.700		
10	BUILDING AUTOMATION SYSTEM	Rp.15.493.300		
11	FOAM TENDER OPERATION AND DEFENSE DRIVING	Rp.10.939.500		
12	CCNA EXPLORATION	Rp.26.295.000		
13	SMS FOR AIRCRAFT MAINTANANCE	Rp.17.969.400		
14	ATC REFRESHING TRAINING	Rp.22.653.000		
15	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR AIS	Rp.13.400.500		
16	SAFETY AUDIT FOR ATS (APP/RDR)	Rp.14.649.400		
17	AIRWORTHINES INSPECTOR	Rp.21.251.400		
18	KAWASAN BANDAR UDARA	Rp.11.653.000		
19	SMS FOR PILOT	Rp.17.969.400		
20	AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER	Rp.14.833.000		
21	FLIGHT INSTRUCTOR REFRESHING COURSE	Rp.18.632.000		
22	FLIGHT INSTRUCTOR COURSE	Rp.17.800.500		
23	AIR CONDITION SYSTEM	Rp.20.337.000		
24	GENSET ACOS	Rp.15.351.000		
25	TRACTION EQUIPMENT	Rp.20.337.000		

No.	Produk Layanan	Biaya		Waktu
		Asrama	Tdk Asrama	
26	MLAT TERAMPIL	Rp.12.400.000		
27	HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTANANCE	Rp.17.998.000		
28	TYPE RATING B 737 NG	Rp.207.450.000		
29	AVIATION ENGLISH COURSE	Rp.25.091.500		
30	TYPE RATING A 320	Rp.207.450.000		
31	AIRWORTHINESS INSPECTOR	Rp.21.252.0000		
32	OJT INSTRUCTOR KP	Rp.16.730.800		
33	SAFETY AUDIT FOR ATS TRAINING	Rp.11.815.000		
34	ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION COURSE	Rp.9.902.000		
35	SENIOR AVSEC	Rp.22.338.100		
36	GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC)	Rp.9.372.000		
37	BASIC AIRPORT / AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG)	Rp.21.300.000		

2

Tabel - 4

No.	Produk Layanan	Sarana Prasarana Pelayanan	Jumlah Ruangan	Kapasitas	Keterangan
1.	Fasilitas umum	Gedung utama 17 Ruang	17	206	Baik, DIPA STPI
		Laboratorium Bhs. Inggris	1	30	Baik, DIPA STPI
		Auditorium	1	200	Baik, DIPA STPI
		Asrama : Asrama Putra	211	1226	Baik, DIPA STPI
		a. Asrama Putri	45	244	Baik, DIPA STPI
		b. Asrama Siswa Diklat	116	334	Baik, DIPA STPI
		Ruang Aula, 1 Ruangan	1	300	Baik, DIPA STPI
		Laboratorium Komputer	4	120	Baik, DIPA STPI
		Ruang Kelas	64	1920	Baik, DIPA STPI
		Perpustakaan	5	800	Baik, DIPA STPI
		Ruang makan	4	1250	Baik, DIPA STPI
		Rumah sakit	1	20	Baik, DIPA STPI
		Olah raga :	1	700	Baik, DIPA STPI
		a. Gedung Serbaguna	3 lap.		Baik, DIPA STPI
		b. Bola voli	1 lap.		Baik, DIPA STPI
		c. Bola basket	1 lap.		Baik, DIPA STPI
		e. Sepakbola	1 lap.		Baik, DIPA STPI
		f. Kolam renang (Olympic size)	2 lap.		Baik, DIPA STPI
		g. lapangan badminton	6 meja		Baik, DIPA STPI
		h. Tennis meja	600		Baik, DIPA STPI
		Masjid	50		Baik, DIPA STPI
		Gereja	13		Baik, DIPA STPI
		Kendaraan : a. besar	8		Baik, DIPA STPI
		b. Kecil	600 m3		Baik, DIPA STPI
		Instalasi air	700 kVa		Baik, DIPA STPI
		Pembangkit listrik	139		Baik, DIPA STPI
		Perumahan :	48 kamar		Baik, DIPA STPI
		a. Rumah dinas	1 set		Perbaikan, DIPA STPI
		Hangar	4 @ 8 pswt		Perbaikan, DIPA STPI
		Lapangan Upacara	2		Baik, DIPA STPI
		Jurusan Penerbang	16		Perbaikan, DIPA STPI
		Jurusan Teknik	36		Perbaikan, DIPA STPI
		Penerbangan	32		Baik, DIPA STPI
		Jurusan Keselamatan Penerbangan Kelas	12		Baik, DIPA STPI
		Jurusan Manajemen penerbangan			Baik, DIPA STPI
2	Fasilitas Pendidikan				

No.	Produk Layanan	Sarana Prasarana Pelayanan	Jumlah Ruangan	Kapasitas	Keterangan
3	Laboratorium Jur.PNB	Flight Simulator Single Engine TB-10 Flight Simulator Multi Engine B-58 Flight Simulator Helicopter Bell 206 Computer Base Training	3 2 1 1	6 4 2 30	Baik, DIPA STPI Perbaikan, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI
4	Laboratorium Jur Teknik	Pesawat Latih Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FFS) Flight Simulator Boeing 737 800 NG (FTD) Flight Simulator Boeing 737 800 NG (IPT) Flight Simulator Boeing 737 800 NG (CBT) Flight Simulator Airbus A320 (FFS) Flight Simulator Airbus A320 (FTD) Flight Simulator Airbus A320 (IPT) Flight Simulator Airbus A320 (CBT) Flight Simulator Paper Warrior II	46 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2	92 2 2 2 20 2 2 2 2 4	Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI
		Lab. Hydraulic dan Pneumatic Lab. Composite Lab. Gas Turbine dan engine Lab. Avionic Maintenance Lab. Non Destructive & Destructive Lab. Airframe Maintenance	1 1 1 1 1 1	10 10 15 40 30 30	Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI
		Lab. Aerodynamic Wind Tunnel Lab. Battery Lab. Fundamental Elektronik Lab. Fundamental Elektronik dan Mikroprosesor Lab. Analog dan Digital Communication Lab. Komunikasi Satelit Lab. Radar MSSR Mode S	1 1 1 1 1 1 1	20 20 20 20 20 20 15	Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI Baik, DIPA STPI

No.	Produk Layanan	Sarana Prasarana Pelayanan	Jumlah Ruangan	Kapasitas	Keterangan
		Lab. Tower Set	1	10	Baik, DIPA STPI
		Radar Primary Simulator	1	10	Baik, DIPA STPI
		Microwave and Antenna Simulator	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. DVOR/DME	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Digital Signal Processing	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Telephony	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. AC dan Refrigerasi	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Fisika	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Engine	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Helicopter	1	20	Baik, DIPA STPI
		Maintenance		20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Powerplant	1	30	Baik, DIPA STPI
		Maintenance			
		Lab. Aircraft Instrument	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Rangkaian Listrik	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Engine CBT	1	30	Baik, DIPA STPI
		Lab. Programmable Logic Control	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Airport Ground Lighting	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Mikrokontroler	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Electric Power Simulator	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Bangungan	1	15	Baik, DIPA STPI
		Lab. Beton	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Asphalt	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Elektromekanikal	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	20	Baik, DIPA STPI
		Electric Arc Welding Shop	1	20	Baik, DIPA STPI
		Oxy-Acetylene Welding Shop	1	20	Baik, DIPA STPI
		Sheet Metal Workshop	1	50	Baik, DIPA STPI
		CNC Workshop	1	20	Baik, DIPA STPI
		Aircraft Painting Workshop	1	20	Baik, DIPA STPI
		Welding Workshop	1	20	Baik, DIPA STPI
		Avionic Training & Workshop	1	50	Baik, DIPA STPI
		Aircraft Electrical System Workshop	1	50	Baik, DIPA STPI
		Prop/ Blade Balancing Workshop	1	30	Baik, DIPA STPI
		Rotary Wing Workshop	1	30	Baik, DIPA STPI
		Gas Turbine Engine Workshop	1	30	Baik, DIPA STPI

No.	Produk Layanan	Sarana Prasarana Pelayanan	Jumlah Ruangan	Kapasitas	Keterangan
		Piston Engine & Propeller Workshop	1	30	Baik, DIPA STPI
5	Jurusan Keselamatan Penerbangan	Lab. ACC Non Radar I	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. ACC Non Radar II	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. Tower Advance	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. Procedural Control	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Server Radar	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. AIS Automation	1	20	Cukup Baik, DIPA STPI
		Lab. AFIS	2	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Aeronautical Information Management	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Aeronautical Message Handling System	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Radio Telephony	2	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. HUET	1	6	Baik, DIPA STPI
		Lab. Water Survival Training	1	24	Baik, DIPA STPI
		Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200	1	30	Baik, DIPA STPI
		Lab. First Aid Kit Training	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Fire Fighter Advance	1	30	Baik, DIPA STPI
		Lab. Fire Fighting Equipment Basic	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Hazmat Training	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Helideck Emergency Training	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Breathing Apparatus Training	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Fire Truck Driving Simulator	1	2	Baik, DIPA STPI
		Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	30	Baik, DIPA STPI
		Lab. APAR Training	1	2	Baik, DIPA STPI
6	Jurusan Manajemen Penerbangan	Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim	1	20	Baik, DIPA STPI
		Lab. Passenger and Baggage Handling	1	20	Cukup Baik, DIPA STPI
		Lab. Airside Driving Training	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. Aircraft Marshalling Training	1	10	Baik, DIPA STPI
		Lab. Komputer	1	30	Baik, DIPA STPI
		Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)	1	20	Baik, DIPA STPI



E. Identifikasi Jumlah dan Kompetensi SDM

Tabel – 5
Jumlah dan Kompetensi SDM

No	Produk Pelayanan	Kualifikasi SDM yang tersedia	Jumlah SDM	Ket.																																				
1.	• Diklat Pembentukan • Diklat Penjenjangan • Diklat Pendek • Pembelajaran Praktek Simulator	Tenaga Pendidik Dosen : a. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara b. Memiliki ijazah serendah-rendahnya Strata S2 c. Pangkat Golongan minimal Penata Muda Tk.I (III/b) d. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan program studi tempat mengajar. e. Mempunyai Pengalaman mengajar dan secara khusus mengacu pada Undang – Undang Nomor 14 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen, Undang – Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi, Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun	TenagaDosen/instruktur/pengajar sebanyak 219 orang baik PNS maupun tenaga pengajar luar terdiri dari berbagi jenjang keahlian kepelautan dan disiplin ilmu lainnya, sebagai berikut : <table><tr><th>NO</th><th>PENDIDIKAN</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1.</td><td>Doktoral</td><td>1</td></tr><tr><td>2.</td><td>Magister</td><td>96</td></tr><tr><td>3.</td><td>Sarjana/D-IV</td><td>13</td></tr><tr><td>4.</td><td>Diploma</td><td>110</td></tr><tr><td></td><td>Jumlah</td><td>220</td></tr></table> <table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>Jurusan Penerbang</td><td>20</td></tr><tr><td>2</td><td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td><td>46</td></tr><tr><td>3</td><td>Jurusan Teknik Penerbangan</td><td>104</td></tr><tr><td>4</td><td>Jurusan Manajemen Penerbangan</td><td>50</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>220</td></tr></table>	NO	PENDIDIKAN	JUMLAH	1.	Doktoral	1	2.	Magister	96	3.	Sarjana/D-IV	13	4.	Diploma	110		Jumlah	220	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Penerbang	20	2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46	3	Jurusan Teknik Penerbangan	104	4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50		TOTAL	220	
NO	PENDIDIKAN	JUMLAH																																						
1.	Doktoral	1																																						
2.	Magister	96																																						
3.	Sarjana/D-IV	13																																						
4.	Diploma	110																																						
	Jumlah	220																																						
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH																																						
1	Jurusan Penerbang	20																																						
2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46																																						
3	Jurusan Teknik Penerbangan	104																																						
4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50																																						
	TOTAL	220																																						

No	Produk Pelayanan	Kualifikasi SDM yang tersedia	Jumlah SDM	Ket.
		2014 tentang Penyelenggaraan perguruan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi, Peraturan Mendikbud Nomor 84 Tahun 2013 tentang pengangkatan dosen tetap Non-PNS pada PTN dan dosen Tetap pada PTS serta Peraturan Menpan dan Reformasi Birokrasi Nomor 17 Tahun 2013 tentang Jabatan Fungsional Dosen dan Angka Kredit Tenaga Pendidik Instruktur : a. Berkesesuaian dengan yang dipersyaratkan dalam Undang-Undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara b. Telah melaksanakan Pendidikan Instruktur Course dan mendapatkan Sertifikat dengan nilai minimal Baik. c. Pangkat Golongan minimal Pengatur Muda Tk.I (II/b)		

6

No	Produk Pelayanan	Kualifikasi SDM yang tersedia	Jumlah SDM	Ket.
		d. Pendidikan Minimal Diploma D II e. Ijazah yang dimiliki bidang ilmunya harus sesuai dengan program studi tempat mengajar		



F. PENGAWASAN INTERNAL

Pengawasan Internal

Status/Bentuk Organisasi	Prosedur	Dukungan SDM	Sarana	Keterangan
Internal Audit STPI		Jumlah Auditor internal sebanyak 20 yang bersertifikat inter		

G. PENANGANAN PENGADUAN, SARAN DAN MASUKAN

Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan

No	Jenis Penanganan	Prosedur	Tindakan Lanjut	Dukungan SDM	Sarana	Bentuk Organisasi
1	Pengaduan	<pre>graph TD; A[Penerimaan pengaduan (perayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Dolelah]; B --> C[Distribusi Keunit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen]; D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan]; E --> G((Selesai)); F --> G</pre>	Peningkatan layanan	Help Desk	1. Help desk 2. Kotak saran 3. Sms 4. Website	HUMAS

H. IDENTIFIKASI JAMINAN LAYANAN DAN JAMINAN KEAMANAN

Memberikan pelayanan pendidikan dan pelatihan di bidang penerbangan sesuai standar mutu nasional dan internasional yang berorientasi kepada kepuasan dan kepercayaan pelanggan.

Untuk mencapai hal tersebut, segenap unsur pimpinan dan staf STPI harus mempunyai komitmen untuk menjamin kepuasan dan kepercayaan pelanggan dan memperbaiki sistem manajemen mutu secara berkesinambungan dengan menerapkan sistem manajemen mutu berdasarkan standar internasional ISO serta berpegang teguh kepada peraturan dan perUndang-Undangan yang berlaku.

Untuk mencapai tujuan tersebut, STPI akan :

1. Meningkatkan mutu dan kinerja layanan yang diarahkan untuk pembentukan peserta didik berkeunggulan kompetitif.
2. Mengembangkan kemampuan dan kemandirian sumber daya pembiayaan.
3. Meningkatkan kapabilitas sumber daya manusia yang responsif dan inovatif
4. Membina kerjasama yang saling menguntungkan.
5. Meningkatkan kesejahteraan Pegawai dan Staf Pengajar

Pimpinan dan seluruh staf STPI bertekad untuk melaksanakan Kebijakan Mutu ini yang diwujudkan dalam bentuk kegiatan sehari – hari.

I. IDENTIFIKASI ASPEK LAIN

Apabila masih terdapat aspek-aspek lain yang belum termasuk diidentifikasi dalam komponen di atas, namun pada kenyataannya ditemukan fakta bahwa ada unsur-unsur baik dalam bentuk fasilitas, sarana, sistem maupun simbol-simbol yang dapat memberikan kontribusi menunjang dalam penyelenggaraan pelayanan maka dapat menambahkan komponen lain yang dibutuhkan.

Bagi unit pelayanan yang memiliki Standar pelayanan, kegiatan identifikasi dapat dilakukan dengan mempelajari dan meneliti Standar Pelayanan yang ada.

BAB IV

STANDAR PELAYANAN

Berdasarkan hasil identifikasi kondisi saat ini, ditetapkan Standar Pelayanan di lingkungan STPI sebagai berikut :

A. JASA LAYANAN DIKLAT

1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN

Diklat Pembentukan adalah Kegiatan pendidikan dan pelatihan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, sikap dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan mulai dengan tingkat dasar sampai dengan tingkat yang ahli untuk mengembangkan potensi peserta diklat yang terdiri dari :

- a. Jurusan Penerbang
 - 1) Program Studi Penerbang Sayap Tetap
 - 2) Program Studi Penerbang Sayap Putar
 - 3) Program Studi Operasi Pesawat Udara
- b. Jurusan Teknik Penerbangan
 - 1) Program Studi Teknik Pesawat Udara
 - 2) Program Studi Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
 - 3) Program Studi Teknik Listrik Bandar Udara
 - 4) Program Studi Teknik Mekanikal Bandar Udara
 - 5) Program Studi Teknik bangunan dan Landasan
- c. Jurusan keselamatan penerbangan
 - 1) Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara
 - 2) Program Studi Penerangan Aerontika
 - 3) Program Studi Komunikasi Penerbangan
 - 4) Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran
- d. Jurusan manajemen penerbangan
 - 1) Program Studi Operasi Pesawat Udara
 - 2) Program Studi Manajemen Transportasi Udara
 - 3) Program Studi Administrasi Perhubungan Udara

Diklat pembentukan berdasarkan sumber pembiayaanya terdiri dari tiga jenis yaitu :

- a. Diklat pembentukan subsidi
Diklat pembentukan subsidi adalah diklat yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Diklat pembentukan non subsidi
Diklat pembentukan non subsidi adalah diklat yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.
- c. Diklat pembentukan beasiswa berprestasi dan tidak mampu
Diklat pembentukan beasiswa berprestasi dan tidak mampu adalah diklat pembentukan yang dibiayai sepenuhnya oleh pemerintah dengan ketentuan sebagai berikut :
 - 1) Riwayat pendidikan berprestasi menggunakan nilai rapor dan prestasi lainnya selama di SMA sederajat/SMK
 - 2) Catatan sikap dan perilaku
 - 3) Nilai hasil tes sipencatar
 - 4) Nilai hasil ujian persemester

Beasiswa berprestasi dan tidak mampu untuk diklat pembentukan tersebut di atas terdiri dari dua sumber pendanaan yaitu :

- 1) PNB/Pendapatan BLU
Beasiswa berprestasi dan tidak mampu yang menggunakan dana PNB/Pendapatan BLU ditetapkan menggunakan surat keputusan Ketua STPI sebagai pimpinan BLU .
- 2) APBN
Beasiswa berprestasi dan tidak mampu yang menggunakan dana APBN ditetapkan menggunakan peraturan Menteri Perhubungan setelah mendapat persetujuan dari Menteri Keuangan.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);

5

NO	KOMPONEN	URAIAN
		9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan. 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;
2	Persyaratan Pelayanan	1) DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi : b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran c. Jenis kelamin : Pria/Wanita d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata e. Bebas narkoba

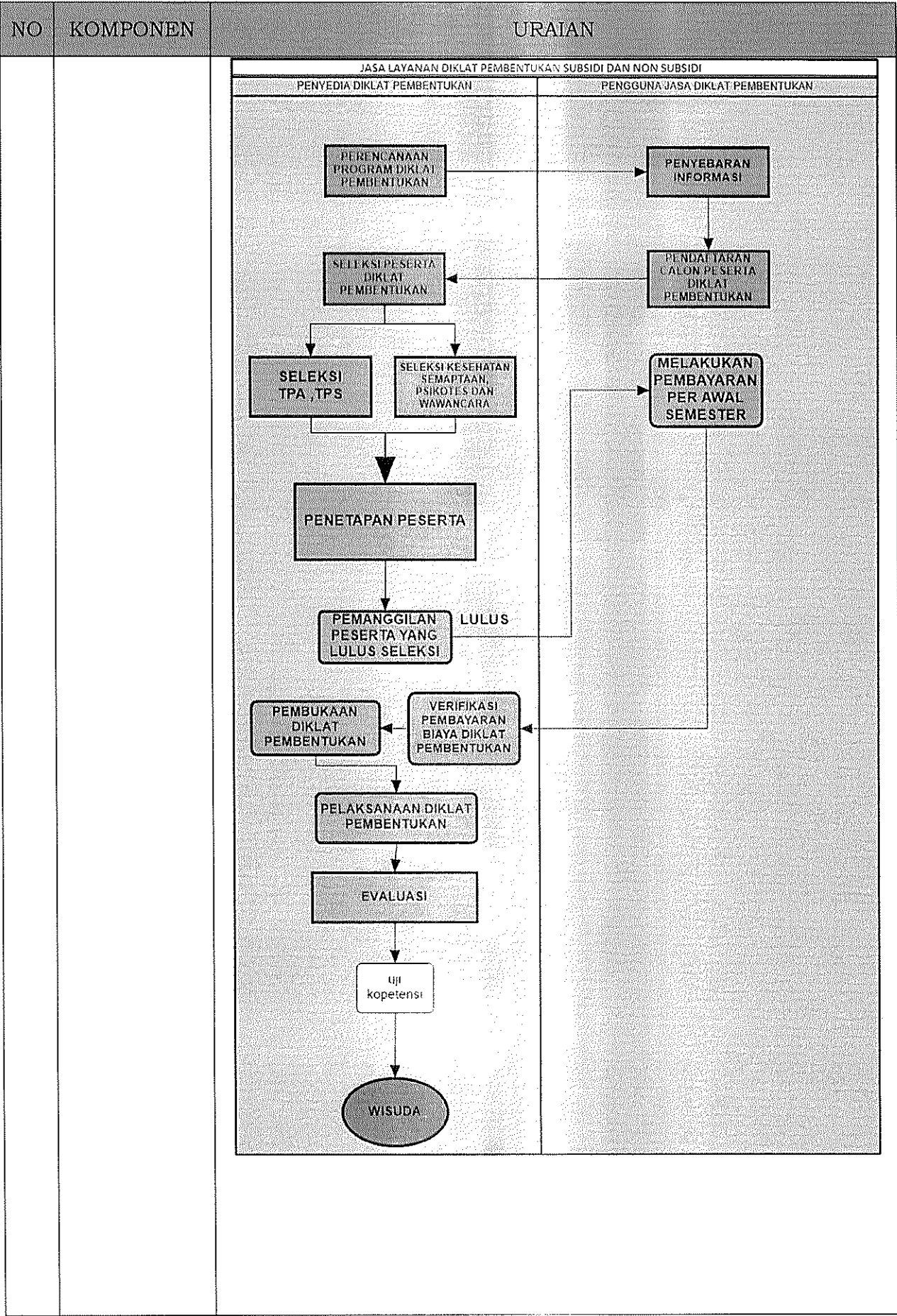


NO	KOMPONEN	URAIAN
		f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN l. Membayar uang pendaftaran m. Berijasah : - SMA/MA : IPA - SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan 2) DIKLAT PEMBENTUKAN NON SUBSIDI a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi : b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran c. Jenis kelamin : Pria/Wanita d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata e. Bebas narkoba f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua

NO	KOMPONEN	URAIAN
		g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN l. Membayar uang pendaftaran m. Berijasah : a) SMA/MA : IPA b) SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan 3) DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA BERPRESTASI DAN TIDAK MAMPU a. Pendaftaran melalui STPI dilakukan di Website STPI dengan mengisi formulir-formulir serta memenuhi dan melengkapi persyaratan - persyaratan, meliputi : b. Usia maksimum 23 Tahun pada bulan September pada Tahun berjalan dibuktikan dengan Akte Kelahiran c. Jenis kelamin : Pria/Wanita d. Sehat jasmani dan rohani serta tidak berkacamata e. Bebas narkoba f. Belum menikah dan sanggup tidak menikah selama masa pendidikan dibuktikan dengan surat keterangan belum pernah menikah dari Kantor Urusan Agama/Kantor Catatan Sipil dan membuat surat pernyataan sanggup tidak menikah selama mengikuti pendidikan yang ditandatangani oleh yang bersangkutan dan orang tua g. Tinggi badan minimum : Pria 165 cm dan Wanita 163 cm, diukur langsung di tempat pendaftaran h. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar i. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya



NO	KOMPONEN	URAIAN
		j. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK) k. Bagi yang masih duduk di kelas III, dilengkapi dengan surat keterangan dari Kepala Sekolah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan sebagai peserta UAN l. Membayar uang pendaftaran m. Menyerahkan riwayat pendidikan berprestasi menggunakan nilai rapor dan prestasi lainnya selama di SMA sederajat/SMK n. Berijasah : a) SMA/MA : IPA b) SMK/MAK : Mesin, listrik, otomotif, elektronika, Penerbangan.
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI DAN NON SUBSIDI



NO	KOMPONEN	URAIAN						
		2. JASA LAYANA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA BERPRESTASI DAN TIDAK MAMPU a). Beasiswa PNB / pendapatan BLU JASA LAYANA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA <table><thead><tr><th>PENYEDIA DIKLAT PEMBENTUKAN</th><th>PENGGUNA JASA DIKLAT</th><th>KETUA STPI</th></tr></thead><tbody><tr><td> PERENCANAAN PROGRAM DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI DOKUMEN PERSYARATAN PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI TPA / TPS SELEKSI KESEHATAN SEMAPTAAN PSIKOTES DAN WAWANCARA PENETAPAN PESERTA MELAKUKAN SURAT PERJANJIAN BEASISWA PEMBUKAAN DIKLAT PEMBENTUKAN EVALUASI DIKLAT BEASISWA PERSEMESTER uji kopetensi WISUDA </td><td> PENYEBARAN INFORMASI PENDAI TARAN CALON PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA PERMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI </td><td> PERSETUJUAN KETUA STPI </td></tr></tbody></table>	PENYEDIA DIKLAT PEMBENTUKAN	PENGGUNA JASA DIKLAT	KETUA STPI	PERENCANAAN PROGRAM DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI DOKUMEN PERSYARATAN PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI TPA / TPS SELEKSI KESEHATAN SEMAPTAAN PSIKOTES DAN WAWANCARA PENETAPAN PESERTA MELAKUKAN SURAT PERJANJIAN BEASISWA PEMBUKAAN DIKLAT PEMBENTUKAN EVALUASI DIKLAT BEASISWA PERSEMESTER uji kopetensi WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAI TARAN CALON PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA PERMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI	PERSETUJUAN KETUA STPI
PENYEDIA DIKLAT PEMBENTUKAN	PENGGUNA JASA DIKLAT	KETUA STPI						
PERENCANAAN PROGRAM DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI DOKUMEN PERSYARATAN PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA SELEKSI TPA / TPS SELEKSI KESEHATAN SEMAPTAAN PSIKOTES DAN WAWANCARA PENETAPAN PESERTA MELAKUKAN SURAT PERJANJIAN BEASISWA PEMBUKAAN DIKLAT PEMBENTUKAN EVALUASI DIKLAT BEASISWA PERSEMESTER uji kopetensi WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAI TARAN CALON PESERTA DIKLAT PEMBENTUKAN BEASISWA PERMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI	PERSETUJUAN KETUA STPI						

[Handwritten signature]

NO	KOMPONEN	URAIAN
		b) Beasiswa APBN <pre> graph TD subgraph KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN A[BERKORPORASI PROGRAM DIKLAT BEASISWA] --> B[SELEKSI DAN PENYAHATAN PESERTA DIKLAT BEASISWA] B --> C[SELEKSI PESERTA DIKLAT BEASISWA] C --> D[SELEKSI TPA, TPS] C --> E[SELEKSI KESEHATAN, KEMAMPUAN, PIKOTIS DAN WAWAKILAH] D --> F[PENETAPAN PESERTA] E --> F F --> G[MELAKUKAN SURAT PERJANJIAN BEASISWA] F --> H[MENYERAHKAN DOKUMEN LAZIM ASLI] G --> I[PEMBUKAAN DIKLAT PEMBENTUKAN] H --> J[PELAKSANAAN DIKLAT PEMBENTUKAN] I --> K[EVALUASI DIKLAT BEASISWA PERSEMESTER] J --> K K --> L[UJI KAPETENSI] L --> M[WISUDA] end subgraph KEMENTERI KEUANGAN N[PERSETUJUAN MENTERI KEUANGAN] end subgraph KEMENTERI PERHUBUNGAN O[DIATUR DENGAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN] end A --> P[PENYEBARAN INFORMASI] P --> Q[PEMBERITAHUAN CALON PESERTA DIKLAT BEASISWA] Q --> B C --> R[PERSETUJUAN MENTERI KEUANGAN] R --> O O --> S[PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI] S --> F </pre>
4	Jangka waktu Penyelesaian	A. JURUSAN PENERBANG 1. Program Studi Penerbang Sayap Tetap Diklat Diploma II PNB Sayap Tetap 4 Semester, Teori 62 SKS, Praktek 19 SKS 2. Program Studi Penerbang Sayap Putar Diklat Diploma II PNB Sayap Putar 4 Semester, Teori 62 SKS, Praktek 19 SKS 3. Program Studi Operasi Penerbangan Udara Diklat Diploma III OPU 6 Semester

5

NO	KOMPONEN	URAIAN
		B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara a. Diklat Diploma IV TPU 8 Semester b. Diklat Diploma III TPU 6 Semester c. Diklat Non Diploma TPU 4 Phase 2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi Udara a. Diklat Diploma IV TNU 8 Semester b. Diklat Diploma III TNU 6 Semester 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara ➤ Diklat Diploma IV TLB 8 Semester ➤ Diklat Diploma III TLB 6 Semester 4. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Diklat Diploma III TBL 6 Semester. C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara a. Diklat Diploma IV PLLU 8 Semester. b. Diklat Diploma III PLLU 6 Semester c. Diklat Non Diploma PLLU 4 Phase 2. Program Studi Penerangan Aeronatika Diklat Diploma III Penerangan Aeronatika 6 Semester 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III Komunikasi Penerbangan 6 Semester 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Diklat Diploma III PKP-PK 6 Semester D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN 1. Program Studi Operasi Bandar Udara Diklat Diploma III OBU 6 Semester 2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara Diploma III MTU 6 Semester 3. Program Studi Administrasi Perhubungan Udara Diploma III APU 6 Semester
5	Biaya dan tarif	A. JURUSAN PENERBANG 1. Program Studi Penerbang Sayap Tetap Diklat Diploma II PNB Sayap Tetap ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan



NO	KOMPONEN	URAIAN
		2. Program Studi Penerbang Sayap Putar Diklat Diploma II PNB Sayap Putar ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 3. Program Studi Operasi Pesawat Udara Diklat Diploma III OPU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara a. Diklat Diploma IV TPU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan b. Diklat Diploma III TPU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan c. Diklat Non Diploma TPU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan



NO	KOMPONEN	URAIAN
		2. Program Studi Telekomunikasi dan Navigasi Udara a. Diklat Diploma IV TNU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan b. Diklat Diploma III TNU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara a. Diklat Diploma IV TLB ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan b. Diklat Diploma III TLB ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Diklat Diploma III TMB ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan



NO	KOMPONEN	URAIAN
		5. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Diklat Diploma III TBL ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANG 1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara a. Diklat Diploma IV PLLU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan b. Diklat Diploma III PLLU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan c. Diklat Non Diploma PLLU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 2. Program Studi Penerangan Aeronitika Diklat Diploma III PA ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan

as

NO	KOMPONEN	URAIAN
		3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III KP ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 4. Program Studi Penerangan Aeronitika Diklat Diploma III PKP- PK ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan D.JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN 1. Program Studi Operasional Bandar Udara Diklat Diploma III OBU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara Diklat Diploma III MTU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan 3. Program Studi Administrasi perhubungan Udara Diklat Diploma III APU ➤ Subsidi dan non subsidi Biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku ➤ Beasiswa Rp. 0,00 (nol Rupiah) dan diatur oleh peraturan menteri perhubungan setelah mendapatkan persetujuan oleh menteri keuangan

NO	KOMPONEN	URAIAN
6	Produk Pelayanan	A. JURUSAN PENERBANG 1. Program Studi Penerbang Sayap Tetap Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma II PNB Sayap Tetap 2. Program Studi Penerbang Sayap Putar Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma II PNB Sayap Putar 3. Program Studi Operasi Pesawat Udara Ijazah dan Transkrip Nilai Diklat Diploma III OPU B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TPU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TPU c. Ijazah dan Transkrip Nilai Non Diploma TPU 2. Program Studi Telekomunikasi dan Navigasi Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TNU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TNU 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV TLB b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TLB 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TMB 5. Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III TBL C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANG 1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma IV PLLU b. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PLLU c. Ijazah dan Transkrip Nilai Non Diploma PLLU 2. Program Studi Penerangan Aeronitika Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PA 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III KP 4. Program Studi Penerangan Aeronitika Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III PKP- PK D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN 1. Program Studi Operasional Bandar Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III OBU 2. Program Studi Manajemen Transportasi Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai t Diploma III MTU 3. Program Studi Administrasi perhubungan Udara a. Ijazah dan Transkrip Nilai Diploma III APU

6

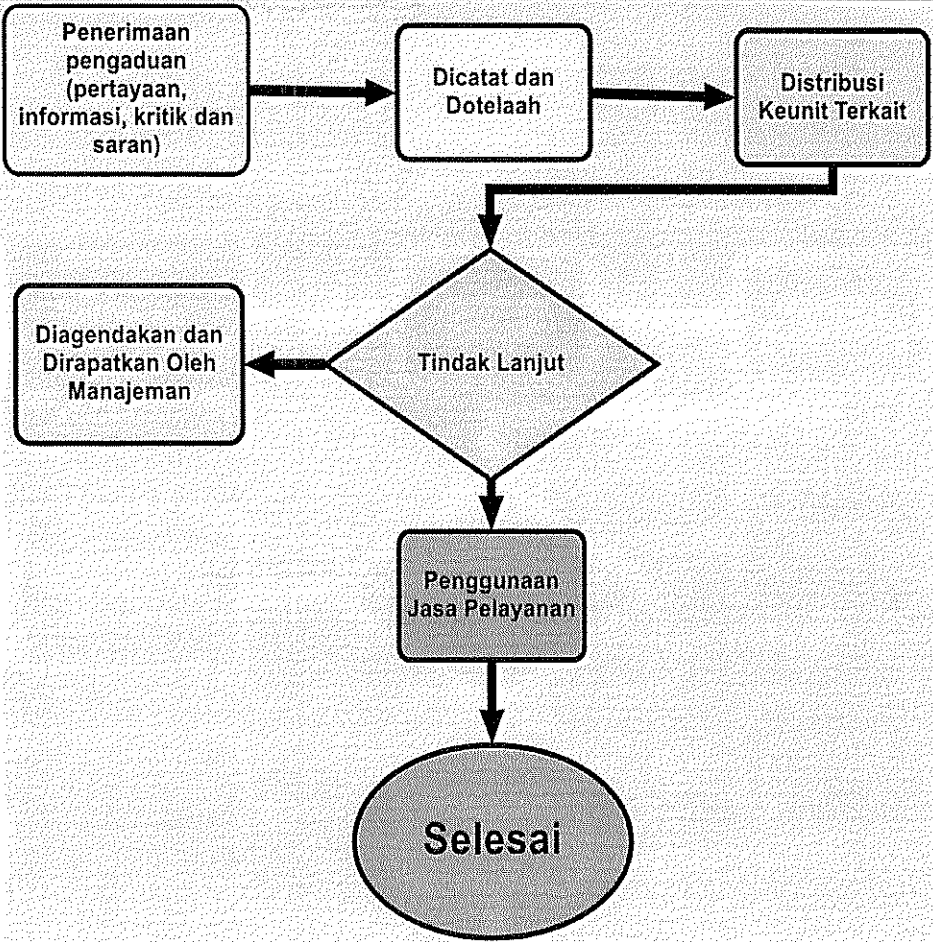
NO	KOMPONEN	URAIAN
7	Sarana dan Prasarana	A. Fasilitas Pendidikan Penerbang 1. Flight Simulator Single Engine TB-10 2. Flight Simulator Multi Engine B-58 3. Flight Simulator Helicopter Bell 206 4. Computer Base Training 5. Pesawat Latih B. Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan 1. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 2. Lab. Composite 3. Lab. Gas Turbine dan engine 4. Lab. Avionic Maintenance 5. Lab. Non Destructive & Destructive 6. Lab. Airframe Maintenance 7. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 8. Lab. Battery 9. Lab. Fundamental Elektronik 10. Lab. Fundamental Elektronik Advance 11. Lab. Digital dan Mikroprosesor 12. Lab. Analog dan Digital Communication 13. Lab. Komunikasi Satelit 14. Lab. Radar MSSR Mode S 15. Lab. Tower Set 16. Radar Primary Simulator 17. Microwave and Antenna Simulator 18. Lab. DVOR/DME 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 20. Lab. Digital Signal Processing 21. Lab. Telephony 22. Lab. Multilateration 23. Workshop Elektronika (Soldering) 24. Lab. AC dan Refrigerasi 25. Lab. Fisika 26. Lab. Engine 27. Lab. Helicopter Maintenance 28. Lab. Powerplant Maintenance 29. Lab. Aircraft Instrument 30. Lab. Rangkaian Listrik 31. Lab. Engine CBT 32. Lab. Programmable Logic Control 33. Lab. Airport Ground Lighting 34. Lab. Mikrokontroler 35. Lab. Electric Power Simulator 36. Lab. Bangunan 37. Lab. Beton 38. Lab. Tanah 39. Lab. Asphalt

NO	KOMPONEN	URAIAN
		40. Lab Support 41. Lab. Elektromekanikal 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 43. Electric Arc Welding Shop 44. Oxy-Acetelyne Welding Shop 45. General Workshop 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 47. Sheet Metal Workshop 48. CNC Workshop 49. Aircraft Painting Workshop 50. Welding Workshop 51. Avionic Training & Workshop 52. Aircraft Electrical System Workshop 53. Prop/ Blade Balancing Workshop 54. Rotary Wing Workshop 55. Gas Turbine Engine Workshop 56. Piston Engine & Propeler Workshop 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 58. Lab. Composite 59. Lab. Gas Turbine dan engine 60. Lab. Avionic Maintenance 61. Lab. Non Destructive & Destructive 62. Lab. Airframe Maintenance 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 64. Lab. Battery 65. Lab. Fundamental Elektronik 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance 67. Lab. Digital dan Mikroprosesor 68. Lab. Analog dan Digital Communication 69. Lab. Komunikasi Satelit 70. Lab. Radar MSSR Mode S 71. Lab. Tower Set 72. Radar Primary Simulator 73. Microwave and Antenna Simulator 74. Lab. DVOR/DME 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 76. Lab. Digital Signal Processing 77. Lab. Telephony 78. Lab. Multilateration 79. Workshop Elektronika (Soldering) 80. Lab. AC dan Refigerasi 81. Lab. Fisika 82. Lab. Engine 83. Lab. Helicopter Maintenance 84. Lab. Powerplant Maintenance 85. Lab. Aircraft Instrument 86. Lab. Rangkaian Listrik



NO	KOMPONEN	URAIAN
		87. Lab. Engine CBT 88. Lab. Programmable Logic Control 89. Lab. Airport Ground Lighting 90. Lab. Mikrokontroler 91. Lab. Electric Power Simulator 92. Lab. Bangungan 93. Lab. Beton 94. Lab. Tanah 95. Lab. Asphalt 96. Lab Support 97. Lab. Elektromekanikal 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 99. Electric Arc Welding Shop 100. Oxy-Acetelyne Welding Shop 101. General Workshop 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 103. Sheet Metal Workshop 104. CNC Workshop 105. Aircraft Painting Workshop 106. Welding Workshop 107. Avionic Training & Workshop 108. Aircraft Electrical System Workshop 109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop C. Fasilitas Pendidikan Keselamatan penerbangan 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic

NO	KOMPONEN	URAIAN
		20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training D. Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passenger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)

NO	KOMPONEN	URAIAN																														
10	Penanganan Pengaduan	 <pre>graph TD; A[Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Dotelaah]; B --> C[Distribusi Keunit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen]; D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan]; F --> G((Selesai))</pre>																														
11	Jumlah Pelaksana	<table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>Jurusan Penerbang</td><td>20</td></tr><tr><td>2</td><td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td><td>46</td></tr><tr><td>3</td><td>Jurusan Teknik Penerbangan</td><td>104</td></tr><tr><td>4</td><td>Jurusan Manajemen Penerbangan</td><td>50</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>220</td></tr></table> <table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>Jurusan Penerbang</td><td>20</td></tr><tr><td>2</td><td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td><td>46</td></tr><tr><td>3</td><td>Jurusan Teknik Penerbangan</td><td>104</td></tr></table>	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Penerbang	20	2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46	3	Jurusan Teknik Penerbangan	104	4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50		TOTAL	220	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Penerbang	20	2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46	3	Jurusan Teknik Penerbangan	104
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH																														
1	Jurusan Penerbang	20																														
2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46																														
3	Jurusan Teknik Penerbangan	104																														
4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50																														
	TOTAL	220																														
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH																														
1	Jurusan Penerbang	20																														
2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46																														
3	Jurusan Teknik Penerbangan	104																														

NO	KOMPONEN	URAIAN			
		4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50	
			TOTAL	220	
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008			
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam			
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN SUBSIDI DAN NON SUBSIDI a) Penilaian SKP oleh atasan langsungnya b) Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review 2. JASA LAYANAN DIKLAT PEMBENTUKAN BERPRESTASI a) Penilaian SKP oleh atasan langsungnya b) Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review c) Evaluasi nilai per akhir semester kepada peserta beasiswa			

2. JASA LAYANAN DIKLAT PENJENJANGAN

Diklat Penjenjangan adalah Kegiatan pendidikan dan pelatihan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, sikap dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan tingkat lanjut sampai dengan tingkat yang ahli untuk mengembangkan potensi peserta diklat yang terdiri dari :

- I. Jurusan Penerbang
 1. Program Studi Sayap Tetap
 2. Program Studi Sayap Putar
 3. Program Studi Operasi Pesawat Udara
- II. Jurusan Teknik Penerbangan
 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara
 2. Program Studi Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
 3. Program Studi Teknik Listrik Bandar Udara
 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandar Udara
 5. Program Studi Teknik bangunan dan Landasan

III. Jurusan Keselamatan Penerbangan

1. Program Studi Pemandu Lalu Lintas Udara
2. Program Studi Penerangan Aerontika
3. Program Studi Komunikasi Penerbangan
4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran

Diklat penjenjangan berdasarkan sumber pembiayaannya terdiri dari dua jenis yaitu :

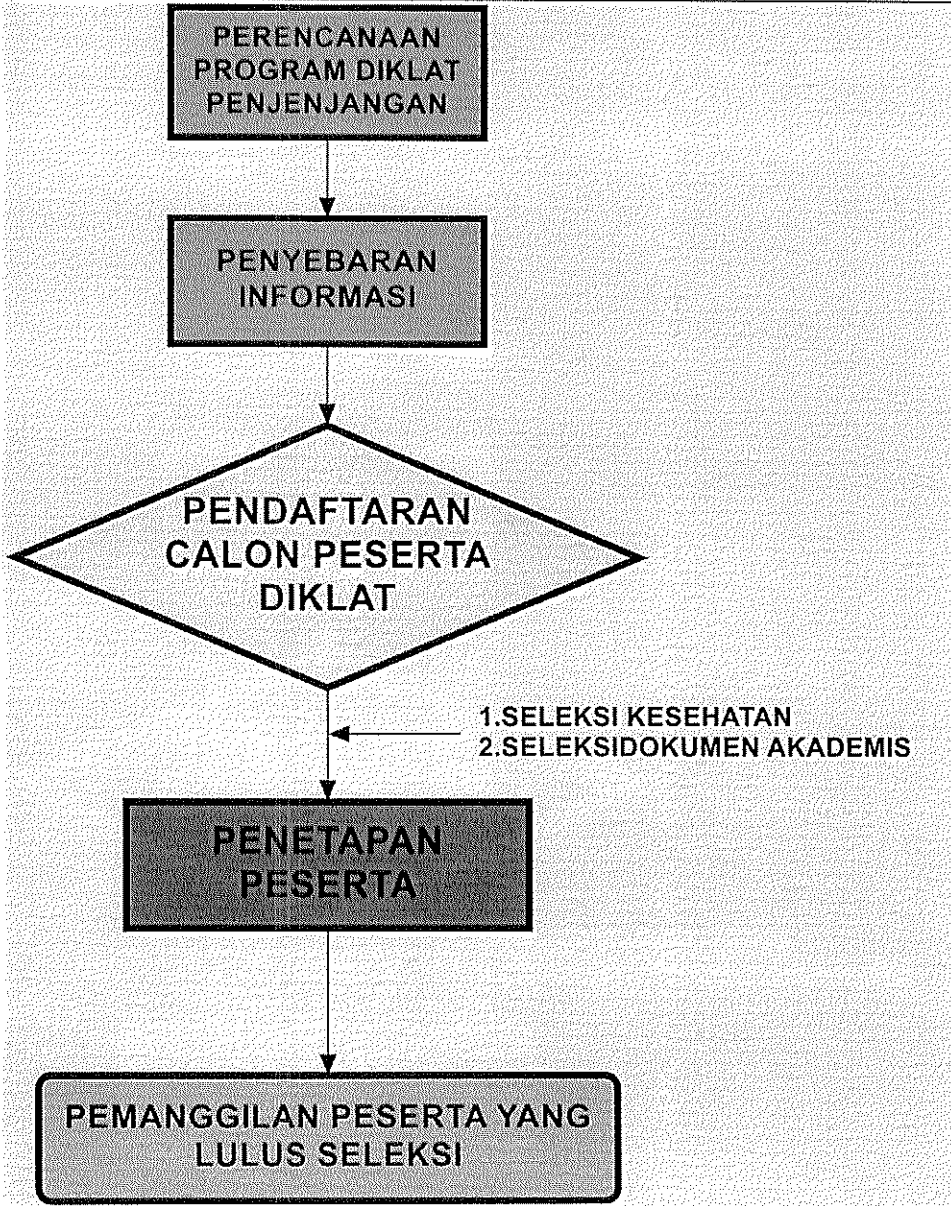
- a. Diklat penjenjangan subsidi
Diklat penjenjangan subsidi adalah diklat yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Diklat penjenjangan non subsidi
Diklat pembentukan non subsidi adalah diklat yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan.



NO	KOMPONEN	URAIAN
		14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;
2	Persyaratan Pelayanan	1) Sehat jasmani dan rohani 2) Bebas narkoba 3) Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4) Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5) Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	 <pre>graph TD; A[PERENCANAAN PROGRAM DIKLAT PENJENJANGAN] --> B[PENYEBARAN INFORMASI]; B --> C{PENDAFTARAN CALON PESERTA DIKLAT}; C --> D[1. SELEKSI KESEHATAN
2. SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS]; D --> E[PENETAPAN PESERTA]; E --> F[PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI];</pre>

✍

NO	KOMPONEN	URAIAN
4	Jangka waktu Penyelesaian	A. JURUSAN PENERBANG 1. Diklat Diploma III Penerbang 2 Semester 2. Diklat Diploma IV Penerbang 2 Semester B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara a. Diklat Diploma III TPU 2 Semester b. Diklat Diploma IV TPU 2 Semester 2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi a. Diklat Diploma III TNU 2 Semester b. Diklat Diploma IV TNU 2 Semester 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara Diklat Diploma IV TLB 2 Semester 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Diklat Diploma III TMB 2 Semester 5. Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan Diklat Diploma III TBL 2 Semester C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara. a. Diklat Diploma IV PLLU 2 Semester. b. Diklat Diploma III PLLU 2 Semester 2. Program Studi Penerangan Aeronatika Diklat Diploma III PA 2 Semester 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III KP. 2 Semester 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Diklat Diploma III PKP-PK. 2 Semester
5	Biaya dan tarif	A. JURUSAN PENERBANG 1. Diklat Diploma III Penerbang ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 2. Diklat Diploma IV Penerbang ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN 1. Program Studi Teknik Pesawat Udara a. Diklat Diploma III TPU ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. Diklat Diploma IV TPU ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		2. Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi a. Diklat Diploma III TNU ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku b. Diklat Diploma IV TNU 2 ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 3. Program Studi Teknik Listrik Bandara Diklat Diploma IV TLB ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 4. Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Diklat Diploma III TMB ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 5. Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan Diklat Diploma III TBL ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN 1. Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara. a. Diklat Diploma IV PLLU ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku b. Diklat Diploma III PLLU ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 2. Program Studi Penerangan Aeronatika Diklat Diploma III PA ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 3. Program Studi Komunikasi Penerbangan Diklat Diploma III KP. ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 4. Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Diklat Diploma III PKP-PK. ➤ Subsidi dan non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku
6	Produk Pelayanan	A. JURUSAN PENERBANG 1. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III Penerbang 2. Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV Penerbang

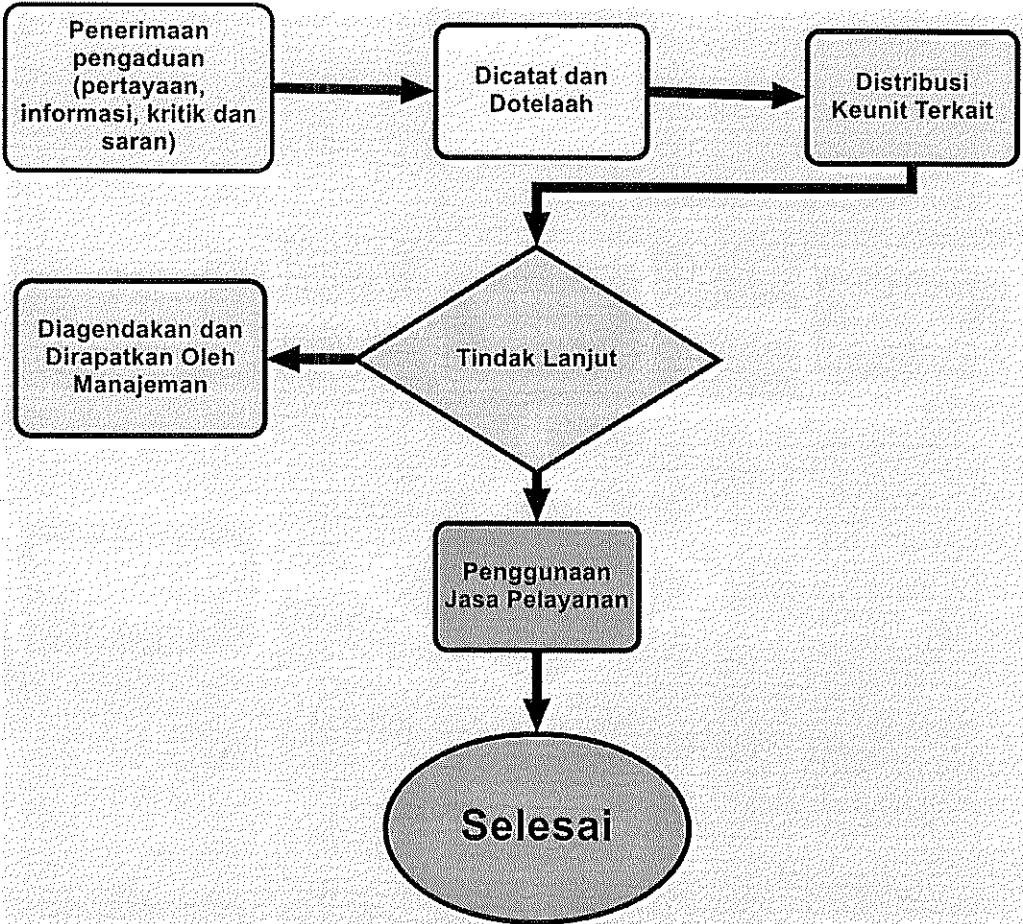


NO	KOMPONEN	URAIAN
		B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN - Program Studi Teknik Pesawat Udara - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TPU - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TPU - Program Studi Telokomunikasi dan Navigasi - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TNU - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TNU - Program Studi Teknik Listrik Bandara Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV TLB - Program Studi Teknik Mekanikal Bandara Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TMB - Program Studi Teknik Bangunana dan Landasan Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III TBL C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN - Program Studi Pemanduan Lalu Lintas Udara. - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma IV PLLU - Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PLLU - Program Studi Penerangan Aeronatika Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PA - Program Studi Komunikasi Penerbangan Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III KP. - Program Studi Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Pemadam Kebakaran Ijazah Dan Transkrip Nilai Diploma III PKP-PK.
7	Sarana dan Prasarana	A. Fasilitas Pendidikan Penerbang - Flight Simulator Single Engine TB-10 - Flight Simulator Multi Engine B-58 - Flight Simulator Helicopter Bell 206 - Computer Base Training - Pesawat Latih B. Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan - Lab. Hydraulic dan Pneumatic - Lab. Composite - Lab. Gas Turbine dan engine - Lab. Avionic Maintenance - Lab. Non Destructive & Destructive - Lab. Airframe Maintenance - Lab. Aerodynamic Wind Tunnel - Lab. Battery - Lab. Fundamental Elektronik - Lab. Fundamental Elektronik Advance - Lab. Digital dan Mikroprosesor - Lab. Analog dan Digital Communication - Lab. Komunikasi Satelit - Lab. Radar MSSR Mode S

NO	KOMPONEN	URAIAN
		15. Lab. Tower Set 16. Radar Primary Simulator 17. Microwave and Antenna Simulator 18. Lab. DVOR/DME 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 20. Lab. Digital Signal Processing 21. Lab. Telephony 22. Lab. Multilateration 23. Workshop Elektronika (Soldering) 24. Lab. AC dan Refigerasi 25. Lab. Fisika 26. Lab. Engine 27. Lab. Helicopter Maintenance 28. Lab. Powerplant Maintenance 29. Lab. Aircraft Instrument 30. Lab. Rangkaian Listrik 31. Lab. Engine CBT 32. Lab. Programmable Logic Control 33. Lab. Airport Ground Lighting 34. Lab. Mikrokontroler 35. Lab. Electric Power Simulator 36. Lab. Bangungan 37. Lab. Beton 38. Lab. Tanah 39. Lab. Asphalt 40. Lab Support 41. Lab. Elektromekanikal 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 43. Electric Arc Welding Shop 44. Oxy-Acetelyne Welding Shop 45. General Workshop 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 47. Sheet Metal Workshop 48. CNC Workshop 49. Aircraft Painting Workshop 50. Welding Workshop 51. Avionic Training & Workshop 52. Aircraft Electrical System Workshop 53. Prop/ Blade Balancing Workshop 54. Rotary Wing Workshop 55. Gas Turbine Engine Workshop 56. Piston Engine & Propeler Workshop 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 58. Lab. Composite 59. Lab. Gas Turbine dan engine 60. Lab. Avionic Maintenance 61. Lab. Non Destructive & Destructive

NO	KOMPONEN	URAIAN
		62. Lab. Airframe Maintenance 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 64. Lab. Battery 65. Lab. Fundamental Elektronik 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance 67. Lab. Digital dan Mikroprosesor 68. Lab. Analog dan Digital Communication 69. Lab. Komunikasi Satelit 70. Lab. Radar MSSR Mode S 71. Lab. Tower Set 72. Radar Primary Simulator 73. Microwave and Antenna Simulator 74. Lab. DVOR/DME 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 76. Lab. Digital Signal Processing 77. Lab. Telephony 78. Lab. Multilateration 79. Workshop Elektronika (Soldering) 80. Lab. AC dan Refigerasi 81. Lab. Fisika 82. Lab. Engine 83. Lab. Helicopter Maintenance 84. Lab. Powerplant Maintenance 85. Lab. Aircraft Instrument 86. Lab. Rangkaian Listrik 87. Lab. Engine CBT 88. Lab. Programmable Logic Control 89. Lab. Airport Ground Lighting 90. Lab. Mikrokontroler 91. Lab. Electric Power Simulator 92. Lab. Bangungan 93. Lab. Beton 94. Lab. Tanah 95. Lab. Asphalt 96. Lab Support 97. Lab. Elektromekanikal 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 99. Electric Arc Welding Shop 100. Oxy-Acetelyne Welding Shop 101. General Workshop 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 103. Sheet Metal Workshop 104. CNC Workshop 105. Aircraft Painting Workshop 106. Welding Workshop 107. Avionic Training & Workshop 108. Aircraft Electrical System Workshop

NO	KOMPONEN	URAIAN
		109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop C. Fasilitas Pendidikan Keselamatan penerbangan 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic 20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training D. Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passenger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang

NO	KOMPONEN	URAIAN
		3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)
10	Penanganan Pengaduan	 <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Ditelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre> The flowchart illustrates the complaint handling process. It begins with 'Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)', which leads to 'Dicatat dan Ditelaah'. This step then leads to 'Distribusi Keunit Terkait'. From there, the process moves to a decision point 'Tindak Lanjut'. This decision point branches into two paths: one leading to 'Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen' and another leading to 'Penggunaan Jasa Pelayanan'. Both paths eventually lead to the final state 'Selesai'.

NO	KOMPONEN	URAIAN		
11	Jumlah Pelaksana		KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH
		1	Jurusan Penerbang	20
		2	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46
		3	Jurusan Teknik Penerbangan	104
		4	Jurusan Manajemen Penerbangan	50
			TOTAL	220
		NO	PENDIDIKAN	JUMLAH
		1.	Doktoral	1
		2.	Magister	96
		3.	Sarjana/D-IV	13
		4.	Diploma	110
			Jumlah	220
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008		
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam		
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review		

3. JASA LAYANAN PELATIHAN

Pelatihan adalah Kegiatan pendidikan yang dilakukan untuk memberikan kemampuan, dan keterampilan dalam bidang penerbang, teknik penerbangan, keselamatan penerbangan dan manajemen penerbangan pelatihan yang terdiri dari :
 Diklat penjenjangan berdasarkan sumber pembiayaannya terdiri dari dua jenis yaitu :

- a. Pelatihan subsidi
pelatihan subsidi adalah pelatihan yang sumber biaya akademik dibiayai oleh APNB dan biaya pendukung akademik dibiayai oleh peserta diklat sesuai dengan tarif yang sudah ditentukan.
- b. Pelatihan non subsidi
Pelatihan non subsidi adalah pelatihan yang biaya akademik maupun penunjang akademik dibiayai oleh masyarakat maupun melalui program kerjasama.

Tahapan pelaksanaan diklat pembentukan sebagaiberikut :

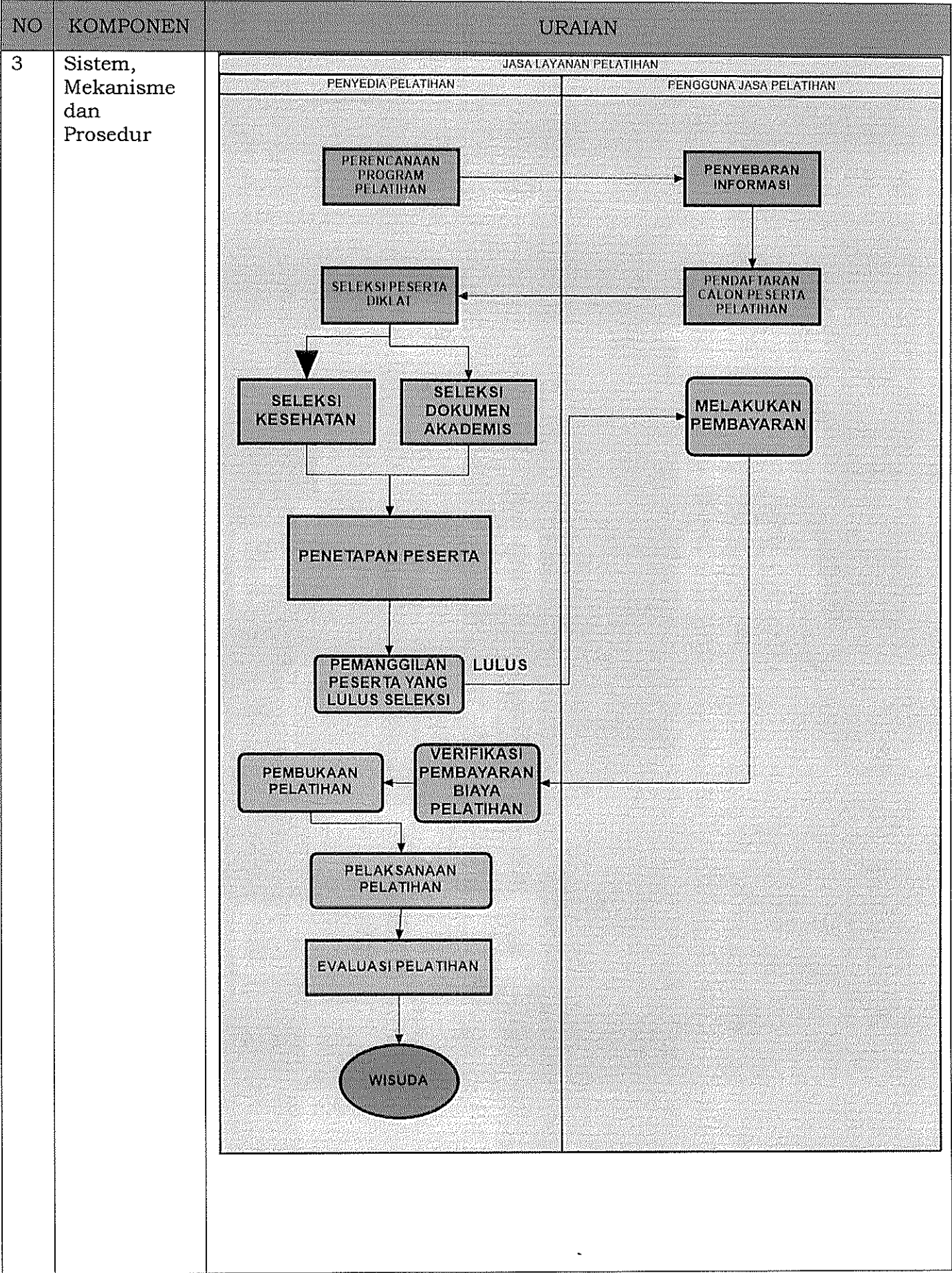
1. PelatihanJurusan Penerbang

Jasa Layanan Pelatihan di Jurusan Penerbang ada 9 Pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV.Penerbang terdiri dari :

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);

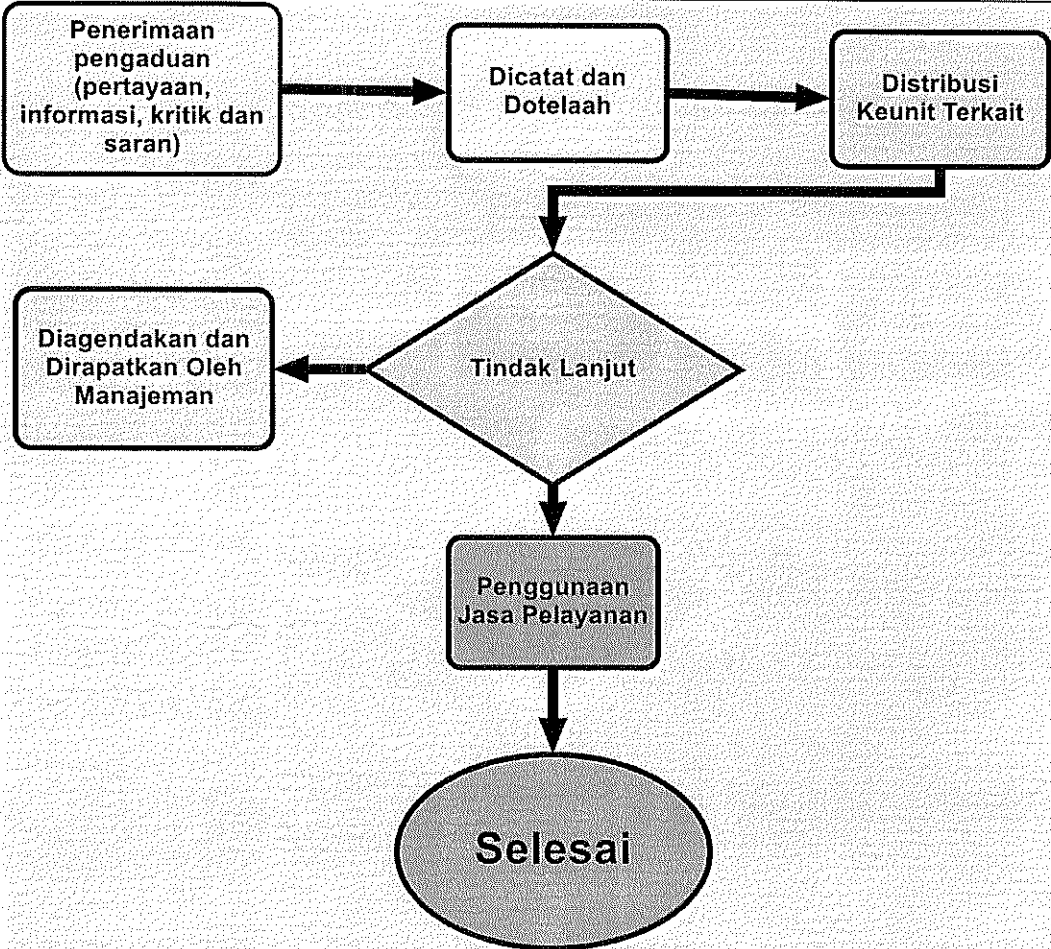


NO	KOMPONEN	URAIAN
		7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan; 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.
2	Persyaratan Pelayanan	1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)



NO	KOMPONEN	URAIAN
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. FLIGHT INSTRUCTOR ➤ Pembelajaran Teori :100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :25 Jam ➤ Penyelesaian :3 bulan 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING ➤ Pembelajaran Teori :435 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :62 Jam ➤ Penyelesaian :5 bulan 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING ➤ Pembelajaran Teori :400 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :123 Jam ➤ Penyelesaian :7 bulan 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING ➤ Pembelajaran Teori :400 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :100 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan 5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING ➤ Pembelajaran Teori :349 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :45 Jam ➤ Penyelesaian :2 bulan 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING ➤ Pembelajaran Teori :40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :20 Jam ➤ Penyelesaian :1 bulan 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER ➤ Pembelajaran Teori :1600 ➤ Pembelajaran Praktek :3680 ➤ Penyelesaian :9 bulan 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG ➤ Pembelajaran Teori :80 jam ➤ Pembelajaran Praktek :120 jam ➤ Penyelesaian :4 bulan 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS ➤ Pembelajaran Teori :80 Jam ➤ Pembelajaran Praktek :120 Jam ➤ Penyelesaian :4 bulan
5	Biaya dan tarif	1. FLIGHT INSTRUCTOR ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU yang berlaku 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU yang berlaku 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU yang berlaku 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku
6	Produk Pelayanan	1. FLIGHT INSTRUCTOR ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ SERTIFIKAT FLIGHT INSTRUCTOR (DKUPPU) 2. PILOT PRIVATE LISENCE FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ PPL LISENCE (DKUPPU) 3. COMERCIAL PILOT LISENCE FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL LISENCE (DKUPPU) 4. COMERCIAL PILOT LISENCE ROTARY WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL/H LISENCE (DKUPPU) 5. KOMPETENSI INSTRUMENT RATING FIX WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ ENDORSEMENT INSTRUMENT RATING (DKUPPU) 6. ENDORSEMENT CPL MILITARY TO SIPIL ROTARY WING ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ CPL/H LISENCE (DKUPPU) 7. INITIAL FLIGHT OPERATION OFFICER ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ FOO LISENCE (DKUPPU) 8. INITIAL TYPE RATING BOEING 737 NG ➤ SERTIFIKAT STPI ➤ ENDORSEMENT RATING BOEING 737 NG 9. INITIAL TYPE RATING AIRBUS ➤ SERTIFIKAT STPI 10. ENDORSEMENT RATING AIRBUS
7	Sarana dan Prasarana	A. Fasilitas Pendidikan Penerbang 1. Flight Simulator Single Engine TB-10 2. Flight Simulator Multi Engine B-58 3. Flight Simulator Helicopter Bell 206 4. Computer Base Training 5. Pesawat Latih

NO	KOMPONEN	URAIAN									
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Khusus Instruktur Penerbang memiliki pengalaman Terbang 500 Jam 4. Khusus Instruktur Penerbang wajib memiliki Flight Instructor Course 5. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 6. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.									
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)									
10	Penanganan Pengaduan	 <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Dotelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G([Selesai]) </pre>									
11	Jumlah Pelaksana	<table> <tr> <th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Jurusan Penerbang</td><td>20</td></tr> <tr> <td></td><td>TOTAL</td><td>20</td></tr> </table>	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Penerbang	20		TOTAL	20
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH									
1	Jurusan Penerbang	20									
	TOTAL	20									

[Handwritten mark]

NO	KOMPONEN	URAIAN
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008 2. TRAINING PROSEDURE MANUAL 141 3. TRAINING PROSEDURE MANUAL 142
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

2. Pelatihan Teknik Penerbangan

Jasa Pelayanan Pelatihan Di Jurusan Teknik Penerbang 79pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV Teknik Penerbangan

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);

k

NO	KOMPONEN	URAIAN
		6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan; 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.
2	Persyaratan Pelayanan	1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)



NO	KOMPONEN	URAIAN						
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	<table><tr><th colspan="2">JASA LAYANAN PELATIHAN</th></tr><tr><th>PENYEDIA PELATIHAN</th><th>PENGGUNA JASA PELATIHAN</th></tr><tr><td> PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA </td><td> PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN </td></tr></table>	JASA LAYANAN PELATIHAN		PENYEDIA PELATIHAN	PENGGUNA JASA PELATIHAN	PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN
JASA LAYANAN PELATIHAN								
PENYEDIA PELATIHAN	PENGGUNA JASA PELATIHAN							
PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN							



NO	KOMPONEN	URAIAN
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA AIRFRAME POWERPLANT ➤ Pembelajaran Teori : 1100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 1920 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 2. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ELECTRICAL AND AVIONICS ➤ Pembelajaran Teori : 1240 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 1920 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING ➤ Pembelajaran Teori : 1120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 2000 Jam ➤ Penyelesaian : 18 Bulan 4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 ➤ Pembelajaran Teori : 728 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 440Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 ➤ Pembelajaran Teori : 752 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 440Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 ➤ Pembelajaran Teori : 706 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 448 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Bulan 5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Bulan b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 ➤ Pembelajaran Teori : 412 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 360 Jam ➤ Penyelesaian : 5 bulan c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 144 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 ➤ Pembelajaran Teori : 364 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan



NO	KOMPONEN	URAIAN
		e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 ➤ Pembelajaran Teori : 348 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 216 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 ➤ Pembelajaran Teori : 356 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 136 Jam ➤ Penyelesaian : 4 bulan g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 ➤ Pembelajaran Teori : 268 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 288 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan
		6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU -ET - 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4 ➤ Pembelajaran Teori : 620 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 646 Jam ➤ Penyelesaian : 8 bulan b. TPU -ET - 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4 ➤ Pembelajaran Teori : 606 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 752 Jam ➤ Penyelesaian : 6 bulan
		7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU -ET - 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4 ➤ Pembelajaran Teori : 764 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 906 Jam ➤ Penyelesaian : 10 bulan b. TPU -ET - 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4 ➤ Pembelajaran Teori : 724 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 968 Jam ➤ Penyelesaian : 10 bulan
		8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1 ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 107 Jam ➤ Penyelesaian : 1 bulan
		9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1 ➤ Pembelajaran Teori : 77 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 96 Jam ➤ Penyelesaian : 1 bulan
		10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE ➤ Pembelajaran Teori : 87 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 32 Jam ➤ Penyelesaian : 14 hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 20 Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari 12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari 13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 2 hari 14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 44 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 10 hari 15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 168 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 45 hari 16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE) ➤ Pembelajaran Teori : 504 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : - Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan 17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE) ➤ Pembelajaran Teori : 208 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 300 Jam ➤ Penyelesaian : 3 bulan 18. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 19. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 20. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif

6

NO	KOMPONEN	URAIAN
		21. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif 22. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 23. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 24. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 25. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME) ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 26. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 130 Jam ➤ Penyelesaian : 25 Hari efektif 27. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif 28. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif 29. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 30. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif

NO	KOMPONEN	URAIAN
		31. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 32. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 100 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 100 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari efektif 33. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 34. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 70 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari efektif 35. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 36. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 37. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 38. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 39. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif



NO	KOMPONEN	URAIAN
		40. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 41. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari Efektif 42. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari Efektif 43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 40 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Hari efektif 44. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 45. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 46. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 47. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 48. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif

NO	KOMPONEN	URAIAN
		49. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 50. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 51. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari efektif 52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 84 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 88 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif 54. AFL TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 90 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 110 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 55. AFL TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 86 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif 56. CCR TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 57. CCR TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif 58. TRD TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 88 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 112 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif



NO	KOMPONEN	URAIAN
		59. TRD TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Jam 60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 86 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 114 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 66 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif 62. BAS TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 84 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 116 Jam ➤ Penyelesaian : 20 Hari Efektif 63. BAS TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 62 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 88 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari Efektif 64. PLC ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 10 Hari Efektif 65. KAWASAN BANDAR UDARA ➤ Pembelajaran Teori : 38 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 82 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN ➤ Pembelajaran Teori : 133 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 205 Jam ➤ Penyelesaian : 30 Hari efektif 67. AERODROME INSPECTOR COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 47Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 73 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 48 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 48 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif

NO	KOMPONEN	URAIAN
		70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 39 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 61 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 23 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 77 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 78. Refresher VOR ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif 79. Recurrency Ratting ➤ Pembelajaran Teori : 26 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 74 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Hari efektif
5	Biaya dan tarif	1. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA AIRFRAME POWERPLANT ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		2. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ELECTRICAL AND AVIONICS ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku



NO	KOMPONEN	URAIAN
		6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU –ET – 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU –ET – 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU –ET – 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku b. TPU –ET – 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1 ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE) ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE) ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 18. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 19. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 20. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 21. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 22. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 23. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 24. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 25. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME) ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 26. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 27. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 28. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 29. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		30. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 31. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 32. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 33. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 34. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 35. HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 36. HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 37. VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 38. AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 39. VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 40. NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 41. DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku



NO	KOMPONEN	URAIAN
		42. DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME) REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 44. PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 45. MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 46. AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 47. AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 48. MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 49. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 50. ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 51. CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE REFRESHER ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku 53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNB dan tarif BLU yang berlaku

B

NO	KOMPONEN	URAIAN
		54. AFL TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 55. AFL TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 56. CCR TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 57. CCR TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 58. TRD TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 59. TRD TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 62. BAS TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 63. BAS TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 64. PLC ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 65. KAWASAN BANDAR UDARA ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN ➤ Biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 67. AERODROME INSPECTOR COURSE ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku 68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif BLU yang berlaku

NO	KOMPONEN	URAIAN
		69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 78. Refresher VOR ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku 79. Recurrency Rating ➤ Subsidi dan Non subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif BLU yang berlaku
6	Produk Pelayanan	1. NON DIPLOMA PROGRAMME TPU AIRFRAME POWERPLANT - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A4 2. NON DIPLOMA PROGRAMME TPU ELECTRICAL AND AVIONICS - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4 3. NON DIPLOMA PROGRAMME TEKNIK PESAWAT UDARA ROTARY WING - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A4



NO	KOMPONEN	URAIAN
		4. AIRCRAFT MAINTENANCE BASIC TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-BT-01/A - Basic Certificate A1, A3 and A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1,A2, A4 b. TPU-BT-01/B - Basic Certificate A2, A3 and A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A2, A3, A4 c. TPU-BT-01/C - Basic Certificate C1, C2 and C4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4 5. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR ENGINEER a. TPU-ET-02/A - Basic Certificate A4 for A1/A2 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A4 b. TPU-ET-02/B - Basic Certificate A1 for A3/A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1 c. TPU-ET-02/C - Basic Certificate A2 for A1/A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A2 d. TPU-ET-02/D - Basic Certificate A3 for A1/A2 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A3 e. TPU-ET-02/E - Basic Certificate C1 for C2/C4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1 f. TPU-ET-02/F - Basic Certificate C2 for C1/C4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C2 g. TPU-ET-02/G - Basic Certificate C4 for C1/C2 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C4

B

NO	KOMPONEN	URAIAN
		6. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU –ET – 03/A - Basic Certificate A1,A3,A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic A1, A3, A4 b. TPU –ET – 03/B - Basic Certificate C1, C2, C4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic C1, C2, C4 7. AIRCRAFT MAINTENANCE EXTENTION TRAINING PROGRAM FOR NON AERONAUTICS UNIVERSITY GRADUATED a. TPU –ET – 04/A - Basic Certificate A1,A3,A4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License A1, A3, A4 b. TPU –ET – 04/B - Basic Certificate C1, C2, C4 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI - Basic License C1, C2, C4 8. TYPE RATING TRAINING AIRFRAME GROUP 1 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 9. TYPE RATING TRAINING ENGINE GROUP 1 - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 10. TYPE RATING TRAINING PT6 SERIES ENGINE - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 11. TYPE RATING TRAINING ALLISON 250 SERIES - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 12. INITIAL HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 13. RECURRENT HUMAN FACTOR FOR AIRCRAFT MAINTENANCE - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 14. SAFETY MANAGEMEN SYSTEM FOR AIRCRAFT MAINTENANCE - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 15. AIRWORTHINESS INSPECTOR COURSE - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI



NO	KOMPONEN	URAIAN
		16. KURSUS DASAR TEKNIK (NON BASIC CERTIFICATE) - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 17. SHEET METAL COURSE (NON BASIC CERTIFICATE) - Sertifikat AMTO - Sertifikat STPI 18. RATING HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 19. RATING HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 20. RATING VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 21. RATING AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 22. RATING VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 23. RATING NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 24. RATING DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 25. RATING DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME) - Sertifikat STPI - RATING 26. RATING INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 27. RATING PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 28. RATING MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING



NO	KOMPONEN	URAIAN
		29. RATING AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 30. RATING AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 31. RATING MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 32. RATING AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 33. RATING ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 34. RATING CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 35. RATING HF-AIR TO GROUND (HF A/G) MAINTENANCE REFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 36. RATING HF-SINGLE SIDE BAND (HF SSB) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 37. RATING VOICE SWITCHING COMMUNICATION SYSTEM (VSCS) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 38. RATING AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING CENTRE (AMSC) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 39. RATING VHF AIR TO GROUND (TOWER SET) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING

B

NO	KOMPONEN	URAIAN
		40. RATING NON DIRECTIONAL BEACON (NDB) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 41. RATING DOPPLER VERY HIGH FREQUENCY OMNI RANGE (DVOR) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 42. RATING DISTANCE MEASURING EQUIPMENT MAINTENANCE (DME)REFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 43. INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 44. RATING PRIMARY SURVEILLANCE RADAR (PSR) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 45. RATING MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 46. RATING AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE- BROADCAST (ADS-B) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 47. RATING AIR TRAFFIC CONTROL AUTOMATION SYSTEM (ATC AUTO) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 48. RATING MULTILATERATION (MLAT) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 49. RATING AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK & AERONAUTICAL MESSAGE HANDLING SYSTEM (ATN & AMHS) MAINTENANCE REFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 50. RATING ADVANCED SURFACE MOVEMENT GROUND AND CONTROL SYSTEM (ASMGCS) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING

6

NO	KOMPONEN	URAIAN
		51. RATING CONTROLLER PILOT DATA LINK COMMUNICATION (CPDLC) MAINTENANCEREFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 52. GENSET ACOS TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 53. GENSET ACOS TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 54. AFL TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 55. AFL TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 56. CCR TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 57. CCR TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 58. TRD TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 59. TRD TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 60. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 61. UPS DAN SOLAR CELL TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 62. BAS TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 63. BAS TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 64. PLC - Sertifikat STPI - RATING 65. KAWASAN BANDAR UDARA - Sertifikat STPI



NO	KOMPONEN	URAIAN
		66. TEKNIK DASAR BANGUNAN DAN LANDASAN - Sertifikat STPI 67. AERODROME INSPECTOR COURSE - Sertifikat STPI 68. FASILITAS SISI DARAT (FSD) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 69. FASILITAS SISI UDARA (FDU) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 70. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 71. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 72. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 73. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT TERAMPIL - Sertifikat STPI - RATING 74. TRACTION EQUIPMENT (TQM) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 75. AIR CONDITIONING SYSTEM (ACS) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 76. WATER AND PUMP SYSTEM (WPS) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 77. ALAT-ALAT BESAR (A2B) TINGKAT AHLI - Sertifikat STPI - RATING 78. REFRESHER VOR - Sertifikat STPI - RATING 79. RECURRENCE RATting - Sertifikat STPI - RATING
7	Sarana dan Prasarana	Fasilitas Pendidikan Teknik Penerbangan 1. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 2. Lab. Composite 3. Lab. Gas Turbine dan engine 4. Lab. Avionic Maintenance 5. Lab. Non Destructive & Destructive 6. Lab. Airframe Maintenance



NO	KOMPONEN	URAIAN
		7. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 8. Lab. Battery 9. Lab. Fundamental Elektronik 10. Lab. Fundamental Elektronik Advance 11. Lab. Digital dan Mikroprosessor 12. Lab. Analog dan Digital Communication 13. Lab. Komunikasi Satelit 14. Lab. Radar MSSR Mode S 15. Lab. Tower Set 16. Radar Primary Simulator 17. Microwave and Antenna Simulator 18. Lab. DVOR/DME 19. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 20. Lab. Digital Signal Processing 21. Lab. Telephony 22. Lab. Multilateration 23. Workshop Elektronika (Soldering) 24. Lab. AC dan Refigerasi 25. Lab. Fisika 26. Lab. Engine 27. Lab. Helicopter Maintenance 28. Lab. Powerplant Maintenance 29. Lab. Aircraft Instrument 30. Lab. Rangkaian Listrik 31. Lab. Engine CBT 32. Lab. Programmable Logic Control 33. Lab. Airport Ground Lighting 34. Lab. Mikrokontroler 35. Lab. Electric Power Simulator 36. Lab. Bangungan 37. Lab. Beton 38. Lab. Tanah 39. Lab. Asphalt 40. Lab Support 41. Lab. Elektromekanikal 42. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 43. Electric Arc Welding Shop 44. Oxy-Acetelyne Welding Shop 45. General Workshop 46. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 47. Sheet Metal Workshop 48. CNC Workshop 49. Aircraft Painting Workshop 50. Welding Workshop 51. Avionic Training & Workshop 52. Aircraft Electrical System Workshop 53. Prop/ Blade Balancing Workshop

NO	KOMPONEN	URAIAN
		54. Rotary Wing Workshop 55. Gas Turbine Engine Workshop 56. Piston Engine & Propeler Workshop 57. Lab. Hydraulic dan Pneumatic 58. Lab. Composite 59. Lab. Gas Turbine dan engine 60. Lab. Avionic Maintenance 61. Lab. Non Destructive & Destructive 62. Lab. Airframe Maintenance 63. Lab. Aerodynamic Wind Tunnel 64. Lab. Battery 65. Lab. Fundamental Elektronik 66. Lab. Fundamental Elektronik Advance 67. Lab. Digital dan Mikroprosesor 68. Lab. Analog dan Digital Communication 69. Lab. Komunikasi Satelit 70. Lab. Radar MSSR Mode S 71. Lab. Tower Set 72. Radar Primary Simulator 73. Microwave and Antenna Simulator 74. Lab. DVOR/DME 75. Lab. Elektronika Dasar dan Lanjutan 76. Lab. Digital Signal Processing 77. Lab. Telephony 78. Lab. Multilateration 79. Workshop Elektronika (Soldering) 80. Lab. AC dan Refigerasi 81. Lab. Fisika 82. Lab. Engine 83. Lab. Helicopter Maintenance 84. Lab. Powerplant Maintenance 85. Lab. Aircraft Instrument 86. Lab. Rangkaian Listrik 87. Lab. Engine CBT 88. Lab. Programmable Logic Control 89. Lab. Airport Ground Lighting 90. Lab. Mikrokontroler 91. Lab. Electric Power Simulator 92. Lab. Bangungan 93. Lab. Beton 94. Lab. Tanah 95. Lab. Asphalt 96. Lab Support 97. Lab. Elektromekanikal 98. Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B) 99. Electric Arc Welding Shop 100. Oxy-Acetelyne Welding Shop

NO	KOMPONEN	URAIAN
		101. General Workshop 102. Hydraulic dan Pneumatic Workshop 103. Sheet Metal Workshop 104. CNC Workshop 105. Aircraft Painting Workshop 106. Welding Workshop 107. Avionic Training & Workshop 108. Aircraft Electrical System Workshop 109. Prop/ Blade Balancing Workshop 110. Rotary Wing Workshop 111. Gas Turbine Engine Workshop 112. Piston Engine & Propeller Workshop
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)



NO	KOMPONEN	URAIAN									
10	Penanganan Pengaduan	<pre>graph TD; A[Penerimaan pengaduan (pertanyaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Dotelaah]; B --> C[Distribusi Keunit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen]; D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan]; F --> G([Selesai]);</pre>									
11	Jumlah Pelaksana	<table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>Jurusan Teknik Penerbangan</td><td>104</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>104</td></tr></table>	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Teknik Penerbangan	104		TOTAL	104
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH									
1	Jurusan Teknik Penerbangan	104									
	TOTAL	104									
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008									
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam									
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review									

B

3. Jasa Layanan Pelatihan Jurusan Keselamatan Penerbangan

Jasa Layanan Pelatihan di Jurusan Penerbang ada 98 pelatihan yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II, Diploma III dan Diploma IV. Keselamatan Penerbangan

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146); 8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan; 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia;
2	Persyaratan Pelayanan	1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)



NO	KOMPONEN	URAIAN
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	<pre>graph TD; A[PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN] --> B[PENYEBARAN INFORMASI]; B --> C{PENDAFTARAN CALON PESERTA DIKLAT}; C --> D["1. SELEKSI KESEHATAN
2. SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS"]; D --> E[PENETAPAN PESERTA]; E --> F[PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI]; F --> G[PEMBUKAAN DIKLAT PELATIHAN]; G --> H[PELAKSANAAN DIKLAT PELATIHAN]; H --> I[EVALUASI DIKLAT]; I --> J((WISUDA));</pre> The flowchart illustrates the process of a training program. It begins with 'PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN' (Training Program Planning), which leads to 'PENYEBARAN INFORMASI' (Information Dissemination). This is followed by a decision point 'PENDAFTARAN CALON PESERTA DIKLAT' (Registration of Potential Participants for the Training Course). The process then moves to '1. SELEKSI KESEHATAN' (Health Selection) and '2. SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS' (Academic Document Selection). This leads to 'PENETAPAN PESERTA' (Participant Determination), followed by 'PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI' (Calling of Participants Who Passed Selection). The next step is 'PEMBUKAAN DIKLAT PELATIHAN' (Opening of Training Course), followed by 'PELAKSANAAN DIKLAT PELATIHAN' (Implementation of Training Course). This leads to 'EVALUASI DIKLAT' (Evaluation of Training Course), which finally leads to 'WISUDA' (Graduation).

[Handwritten signature]

NO	KOMPONEN	URAIAN
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKHSOP ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION ➤ Pembelajaran Teori : 6 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 94 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 6. BASIC PANS OPS ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 180 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 7. ADVANCE PANS OPS ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 234 Jam ➤ Penyelesaian : 6 Minggu 8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 10.AERODROME CONTROL ➤ Pembelajaran Teori : 300 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 900 Jam ➤ Penyelesaian : 36 Hari 11.APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 539 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		12.APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 400 Jam ➤ Penyelesaian : 12 Minggu 13.AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 200 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 14.AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) 8 72 408 ➤ Pembelajaran Teori : 72 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 408 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu 15.ICAO LANGUAGE PROFICIENCY ➤ Pembelajaran Teori : 6 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 94 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 16.CNS ATM ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 17.REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 18.REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 19.REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 20.REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 21.REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		22.REFRESHER TRAINING FOR ATC ➤ Pembelajaran Teori : 42 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 34 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 23.ATC CHECK CONTROLLER ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 70 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 24.ATC AUTOMATION ➤ Pembelajaran Teori : 36 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 64 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 25.HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 50 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 50 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 26.ATC SUPERVISOR ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 27.RNAV - 1 TRAINING FOR ATC ➤ Pembelajaran Teori : 14 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 36 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 28.PBN TRAINING 2 40 60 ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 29.AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 90 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 30.SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR) ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 31.SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR) ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 42 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 32.SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP) ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 126 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		33.SHORT COURSE NETWORKING ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 92 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 34.SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS) ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 760 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Bulan 35.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 156 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu 36.SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN) ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 126 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari 37.SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN) ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 38.SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS) ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 92 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 39.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION SUPERVISOR ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 72 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 40.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 41.SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE ➤ Pembelajaran Teori : 64 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 336 Jam ➤ Penyelesaian : 6 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		42.SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 43.SHORT COURSE SURVEILALLANCE SAFETY ALERT ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 44.SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 45.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 140 Jam ➤ Penyelesaian : 15 Hari 46.SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC ➤ Pembelajaran Teori : 10 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 90 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 47.SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 48.GRAPICH NOTAM COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 49.ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 50.HUMAN FACTOR IN AIS COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 51.DIGITAL CARTOGRAPHY ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu



NO	KOMPONEN	URAIAN
		52.SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 53.AIS SUPERVISOR COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 33 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 67 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 54.AIS CHECK OFFICER COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 55.ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR 2M 16 84 ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 56.AUTOCAD/ADOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 57.PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS) ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 140 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 58.AERODROME AIS SPECIALIST ➤ Pembelajaran Teori : 122 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 248 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu 59.ARO SPECIALIST ➤ Pembelajaran Teori : 120 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 280 Jam ➤ Penyelesaian : 8 Minggu 60.NOTAM SPECIALIST ➤ Pembelajaran Teori : 126 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 324 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu 61.AIS/MAP DATABASE SPECIALIST ➤ Pembelajaran Teori : 180 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 270 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu 62.AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST ➤ Pembelajaran Teori : 90 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 360 Jam ➤ Penyelesaian : 9 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		63.AIS/MAP CARTOGRAPHY ➤ Pembelajaran Teori : 122 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 914 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Bulan 64.AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE 4 M 40 160 ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 65.AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 66.AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 60 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 67.AERODROME AIS REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 68.FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 69.NOTAM REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 70.AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 71.AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 72.AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 15 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 85 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 73.AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING 2M 20 80 ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		74.CISCO DISCOVERY NERWORK ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 75.CCNA EXPLORATION ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 76.ATS INCIDEN INVESTIGATION ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 80 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 77.BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Pembelajaran Teori : 156 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 180 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari 78.JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Pembelajaran Teori : 166 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari 79.SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Pembelajaran Teori : 150 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 160 Jam ➤ Penyelesaian : 42 Hari 80.FIRE PREVENTION AND PROTECTION ➤ Pembelajaran Teori : 4 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 2 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Hari 81.FIRE FIGHTING TECHNICAL ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 82. FIRST AID ➤ Pembelajaran Teori : 4 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 4 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Hari 83.BREATHING APPARATUS OPERATION ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 84.BREATHING APPARATUS MAINTENANCE ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		85.CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE ➤ Pembelajaran Teori : 8 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 32 Jam ➤ Penyelesaian : 5 HARI 86.OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 87.STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 28 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 88.AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 89.FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 14 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 90.FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 91.FIRE INVESTIGATION WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 92.FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 24 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 93.WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING ➤ Pembelajaran Teori : 12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 20 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Hari 94.MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 95.BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari

NO	KOMPONEN	URAIAN
		96.EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Pembelajaran Teori : 16 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 24 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Hari 97.AIRCRAFT SALUAGE ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 40 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 98.TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP ➤ Pembelajaran Teori : 50 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 30 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu
5	Biaya dan tarif	1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKHSOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 6. BASIC PANS OPS ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 7. ADVANCE PANS OPS ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 10. AERODROME CONTROL ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 11. APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif

NO	KOMPONEN	URAIAN
		12. APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 13. AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 14. AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 15. ICAO LANGUAGE PROFICIENCY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 16. CNS ATM ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 17. REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 18. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 19. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 20. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 21. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 22. REFRESHER TRAINING FOR ATC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 23. ATC CHECK CONTROLLER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 24. ATC AUTOMATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif 25. HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNPB dan tarif



NO	KOMPONEN	URAIAN
		26. ATC SUPERVISOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 27. RNAV - 1 TRAINING FOR ATC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 28. PBN TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 29. AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 30. SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 31. SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 32. SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 33. SHORT COURSE NETWORKING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 34. SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 35. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 36. SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 37. SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 38. SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif

NO	KOMPONEN	URAIAN
		39. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMICATION SUPERVISOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 40. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 41. SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 42. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 43. SHORT COURSE SURVEILALLANCE SAFETY ALERT ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 44. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 45. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 46. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 47. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 48. GRAPICH NOTAM COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 49. ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 50. HUMAN FACTOR IN AIS COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 51. DIGITAL CARTOGRAPHY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff

NO	KOMPONEN	URAIAN
		52. SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 53. AIS SUPERVISOR COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 54. AIS CHECK OFFICER COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 55. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 56. AUTOCAD/A DOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 57. PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 58. AERODROME AIS SPECIALIST ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 59. ARO SPECIALIST ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 60. NOTAM SPECIALIST ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 61. AIS/MAP DATABASE SPECIALIST ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 62. AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 63. AIS/MAP CARTOGRAPHY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 64. AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tarif 65. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBPN dan tariff

NO	KOMPONEN	URAIAN
		66. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 67. AERODROME AIS REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 68. FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 69. NOTAM REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 70. AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 71. AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 72. AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 73. AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 74. CISCO DISCOVERY NERWORK ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 75. CCNA EXPLORATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 76. ATS INCIDEN INVESTIGATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 77. BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 78. JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 79. SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 80. FIRE PREVENTION AND PROTECTION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff

NO	KOMPONEN	URAIAN
		81. FIRE FIGHTING TECHNICAL ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 82. FIRST AID ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 83. BREATHING APPARATUS OPERATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 84. BREATHING APPARATUS MAINTENANCE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 85. CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 86. OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 87. STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 88. AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 89. FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 90. FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 91. FIRE INVESTIGATION WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 92. FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 93. WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 94. MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tariff

NO	KOMPONEN	URAIAN
		95. BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 96. EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 97. AIRCRAFT SALUAGE ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif 98. TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP-PK ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanannya sesuai dengan tarif PNBP dan tarif
6	Produk Pelayanan	1. ATS RESOURCES MANAGEMENT TRAINING WORKSHOPS - Sertifikat STPI - RATING 2. ATS SAFETY MANAGEMENT AND INVESTIGATION - Sertifikat STPI - RATING 3. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR - Sertifikat STPI - RATING 4. REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMA (RVSM) OPERATION - Sertifikat STPI - RATING 5. ADS - CPDLC DATA LINK APPLICATION - Sertifikat STPI - RATING 6. BASIC PANS OPS - Sertifikat STPI - RATING 7. ADVANCE PANS OPS - Sertifikat STPI - RATING 8. SAFETY RISK AND LEAD AUDITOR - Sertifikat STPI - RATING 9. ICAO SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS - Sertifikat STPI - RATING 10. AERODROME CONTROL - Sertifikat STPI - RATING



NO	KOMPONEN	URAIAN
		11. APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 12. APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 13. AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 14. AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 15. ICAO LANGUAGE PROFICIENCY - Sertifikat STPI - RATING 16. CNS ATM - Sertifikat STPI - RATING 17. REFRESHER TRAINING FOR AERODROME CONTROL TOWER - Sertifikat STPI - RATING 18. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL PROCEDURAL (APP NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 19. REFRESHER TRAINING FOR APPROACH CONTROL SURVEILANCE (APP RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 20. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL PROCEDURAL (ACC NON RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 21. REFRESHER TRAINING FOR AREA CONTROL SURVEILANCE (ACC RADAR) - Sertifikat STPI - RATING 22. REFRESHER TRAINING FOR ATC - Sertifikat STPI - RATING 23. ATC CHECK CONTROLLER - Sertifikat STPI - RATING 24. ATC AUTOMATION - Sertifikat STPI - RATING



NO	KOMPONEN	URAIAN
		25. HELICOPTER LANDING OFFICER COURSE - Sertifikat STPI - RATING 26. ATC SUPERVISOR - Sertifikat STPI - RATING 27. RNAV - 1 TRAINING FOR ATC - Sertifikat STPI - RATING 28. PBN TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 29. AIRSPACE CAPACITY MANAGEMENT - Sertifikat STPI - RATING 30. SHORT COURSE AIR - GROUND AND GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (AGGGR) - Sertifikat STPI - RATING 31. SHORT COURSE GROUND - GROUND RADIOTELEPHONY (GGR) - Sertifikat STPI - RATING 32. SHORT COURSE FLIGHT DATA PROCESSING (FDP) - Sertifikat STPI - RATING 33. SHORT COURSE NETWORKING - Sertifikat STPI - RATING 34. SHORT COURSE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICES (AFIS) - Sertifikat STPI - RATING 35. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION (EFI) NON SURVEILLANCE - Sertifikat STPI - RATING 36. SHORT COURSE AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK (AFTN) - Sertifikat STPI - RATING 37. SHORT COURSE AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK (ATN) - Sertifikat STPI - RATING

NO	KOMPONEN	URAIAN
		38. SHORT COURSE ATS MESSAGE HANDLING SYSTEM (AHMS) - Sertifikat STPI - RATING 39. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION SUPERVISOR - Sertifikat STPI - RATING 40. SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION CHECK OFFICER - Sertifikat STPI - RATING 41. SHORT COURSE BASIC AUR TRAFFIC SERVICE - Sertifikat STPI - RATING 42. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA STANDARDIZATION AND DISTRIBUTION - Sertifikat STPI - RATING 43. SHORT COURSE SURVEILLANCE SAFETY ALERT SHORT COURSE AERONAUTICAL COMMUNICATION REFRESHER - Sertifikat STPI - RATING 44. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION SURVEILLANCE - Sertifikat STPI - RATING 45. SHORT COURSE EN ROUTE FLIGHT INFORMATION CPDLC - Sertifikat STPI - RATING 46. SHORT COURSE SURVEILLANCE DATA ANALYSIS - Sertifikat STPI - RATING 47. GRAPHIC NOTAM COURSE - Sertifikat STPI - RATING 48. ELEKTRONIK TERRAIN OBSTACLE DATA (E-TOD) COURSE - Sertifikat STPI - RATING 49. HUMAN FACTOR IN AIS COURSE - Sertifikat STPI - RATING

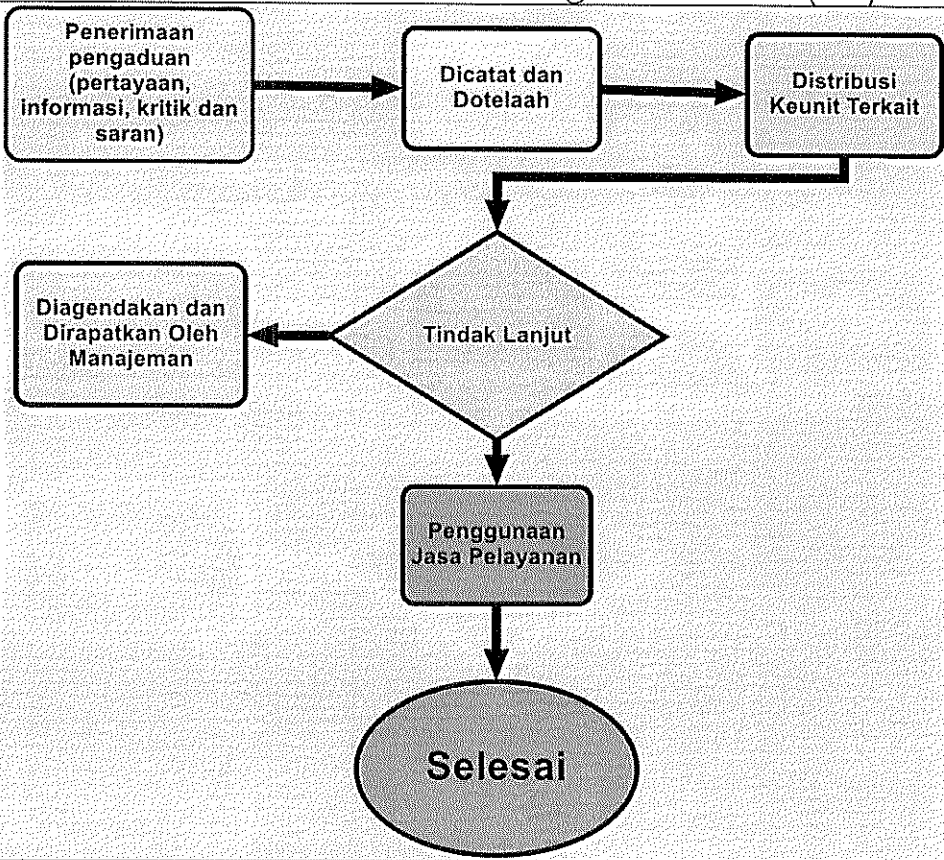


NO	KOMPONEN	URAIAN
		50. DIGITAL CARTOGRAPHY - Sertifikat STPI - RATING 51. SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS) COURSE - Sertifikat STPI - RATING 52. AIS SUPERVISOR COURSE - Sertifikat STPI - RATING 53. AIS CHECK OFFICER COURSE - Sertifikat STPI - RATING 54. ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR - Sertifikat STPI - RATING 55. AUTOCAD/ADOBE ILLUSTRATOR TERKAIT GIS SYSTEM - Sertifikat STPI - RATING 56. PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA DASAR (BASIC AIS) - Sertifikat STPI - RATING 57. AERODROME AIS SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING 58. ARO SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING 59. NOTAM SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING 60. AIS/MAP DATABASE SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING 61. AIS/MAP PUBLICATION DOCUMENTATION/EDITING/TEXT PRODUCING SPECIALIST - Sertifikat STPI - RATING 62. AIS/MAP CARTOGRAPHY - Sertifikat STPI - RATING 63. AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (AIM) COURSE - Sertifikat STPI - RATING

NO	KOMPONEN	URAIAN
		64. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) COURSE - Sertifikat STPI - RATING 65. AIS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS) REFRESHING COURSE - Sertifikat STPI - RATING 66. AERODROME AIS REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 67. FLIGHT PLANT REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 68. NOTAM REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 69. AIS/MAP DATABASE REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 70. AIS/MAP PUBLICATION REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 71. AIS/MAP CARTOGRAPHY REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 72. AIS/MAP MANAGEMENT REFRESHING TRAINING - Sertifikat STPI - RATING 73. CISCO DISCOVERY NERWORK - Sertifikat STPI - RATING 74. CCNA EXPLORATION - Sertifikat STPI - RATING 75. ATS INCIDEN INVESTIGATION - Sertifikat STPI - RATING 76. BASIC AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING 77. JUNIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING 78. SENIOR AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING

NO	KOMPONEN	URAIAN
		79. FIRE PREVENTION AND PROTECTION - Sertifikat STPI - RATING 80. FIRE FIGHTING TECHNICAL - Sertifikat STPI - RATING 81. FIRST AID - Sertifikat STPI - RATING 82. BREATHING APPARATUS OPERATION - Sertifikat STPI - RATING 83. BREATHING APPARATUS MAINTENANCE - Sertifikat STPI - RATING 84. CONFINED SPACE AND STRUCTURE ROPE RESCUE - Sertifikat STPI - RATING 85. OPERATION FIRE COMMAND AND CONTROL - Sertifikat STPI - RATING 86. STRATEGIES AND TACTICS IN INTERNAL FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING 87. AVIATION FIRE FIGHTING FOAM EVALUATION - Sertifikat STPI - RATING 88. FOAM TENDER OPERATIONS AND DEFENSIVE DRIVING WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 89. FIRE SAFETY MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 90. FIRE INVESTIGATION WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 91. FIRE SAFETY INSPECTION WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 92. WATCHROOM OPERATION AND INCIDENT REPORTING - Sertifikat STPI - RATING 93. MILITARY AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING - Sertifikat STPI - RATING

NO	KOMPONEN	URAIAN
		94. BULK FUEL INSTALLATION FIRE MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 95. EMERGENCY MANAGEMENT WORKSHOP - Sertifikat STPI - RATING 96. AIRCRAFT SALUAGE - Sertifikat STPI - RATING 97. TEKNIK PEMELIHARAAN KENDARAAN PKP-PK - Sertifikat STPI - RATING
7	Sarana dan Prasarana	Fasilitas Pendidikan Keselamatan Penerbangan 1. Lab. ACC Non Radar I 2. Lab. ACC Non Radar II 3. Lab. Tower Advance 4. Lab. Procedural Control 5. Lab. Server Radar 6. Lab. AIS Automation 7. Lab. AFIS 8. Lab. PANSOPS 9. Lab. Airspace Capacity Management 10. Lab. Aerodrome Flight Information Service 11. Lab. Aeronautical Information Management 12. Lab. Aeronautical Message Handling System 13. Lab. Radio Telephony 14. Lab. HUET 15. Lab. Water Survival Training 16. Lab. Fixed Evacuation Mock-Up Boeing 737-200 17. Lab. First Aid Kit Training 18. Lab. Fire Fighter Advance 19. Lab. Fire Fighting Equipment Basic 20. Lab. Hazmat Training 21. Lab. Helideck Emergency Training 22. Lab. Breathing Apparatus Training 23. Lab. Fire Truck Driving Simulator 24. Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck 25. Lab. APAR Training
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang

NO	KOMPONEN	URAIAN									
		3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.									
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)									
10	Penanganan Pengaduan	 <pre> graph TD A[Penerimaan pengaduan (pertayaan, informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan Dotelaah] B --> C[Distribusi Keunit Terkait] C --> D{Tindak Lanjut} D --> E[Diagendakan dan Dirapatkan Oleh Manajemen] D --> F[Penggunaan Jasa Pelayanan] F --> G((Selesai)) </pre>									
11	Jumlah Pelaksana	<table> <tr> <th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Jurusan Keselamatan Penerbangan</td><td>46</td></tr> <tr> <td></td><td>TOTAL</td><td>46</td></tr> </table>	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46		TOTAL	46
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH									
1	Jurusan Keselamatan Penerbangan	46									
	TOTAL	46									
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008									
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam									

NO	KOMPONEN	URAIAN
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review

4. Pelatihan Jurusan Manajemen Penerbangan

Diklat Keterampilan di Jurusan Penerbang ada 22 diklat pendek yang menunjang kompetensi diklat pembentukan Diploma II,III dan IV.Manajemen Penerbangan.

NO	KOMPONEN	URAIAN
1	DASAR HUKUM	Landasan hukum yang digunakan Standar Pelayanan SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI) dalam menerapkan Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum sebagai berikut : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3687); 2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286); 3. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301); 4. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956); 5. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849); 6. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038); 7. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);

NO	KOMPONEN	URAIAN
		8. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4502); 9. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4616); 10. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310); 11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 68 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1113); 12. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 615); 13. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 15 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Penetapan dan Penerapan Standar Pelayanan. 14. Keputusan Menteri Nomor KM 64 Tahun 2000 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.
2	Persyaratan Pelayanan	1. Sehat jasmani dan rohani 2. Bebas narkoba 3. Menyerahkan pasfoto berwarna terbaru ukuran 4x6 cm sebanyak 2 lembar 4. Menyerahkan fotokopi ijazah / STTB / NUAN / SKHUN dan menunjukkan aslinya 5. Menyerahkan fotokopi dan asli surat keterangan catatan kepolisian (SKCK)

NO	KOMPONEN	URAIAN				
3	Sistem, Mekanisme dan Prosedur	JASA LAYANAN PELATIHAN <table><tr><th>PENYEDIA PELATIHAN</th><th>PENGGUNA JASA PELATIHAN</th></tr><tr><td> PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA </td><td> PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN </td></tr></table>	PENYEDIA PELATIHAN	PENGGUNA JASA PELATIHAN	PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN
PENYEDIA PELATIHAN	PENGGUNA JASA PELATIHAN					
PERENCANAAN PROGRAM PELATIHAN SELEKSI PESERTA DIKLAT SELEKSI KESEHATAN SELEKSI DOKUMEN AKADEMIS PENETAPAN PESERTA PEMANGGILAN PESERTA YANG LULUS SELEKSI PEMBUKAAN PELATIHAN VERIFIKASI PEMBAYARAN BIAYA PELATIHAN PELAKSANAAN PELATIHAN EVALUASI PELATIHAN WISUDA	PENYEBARAN INFORMASI PENDAFATARAN CALON PESERTA PELATIHAN MELAKUKAN PEMBAYARAN					

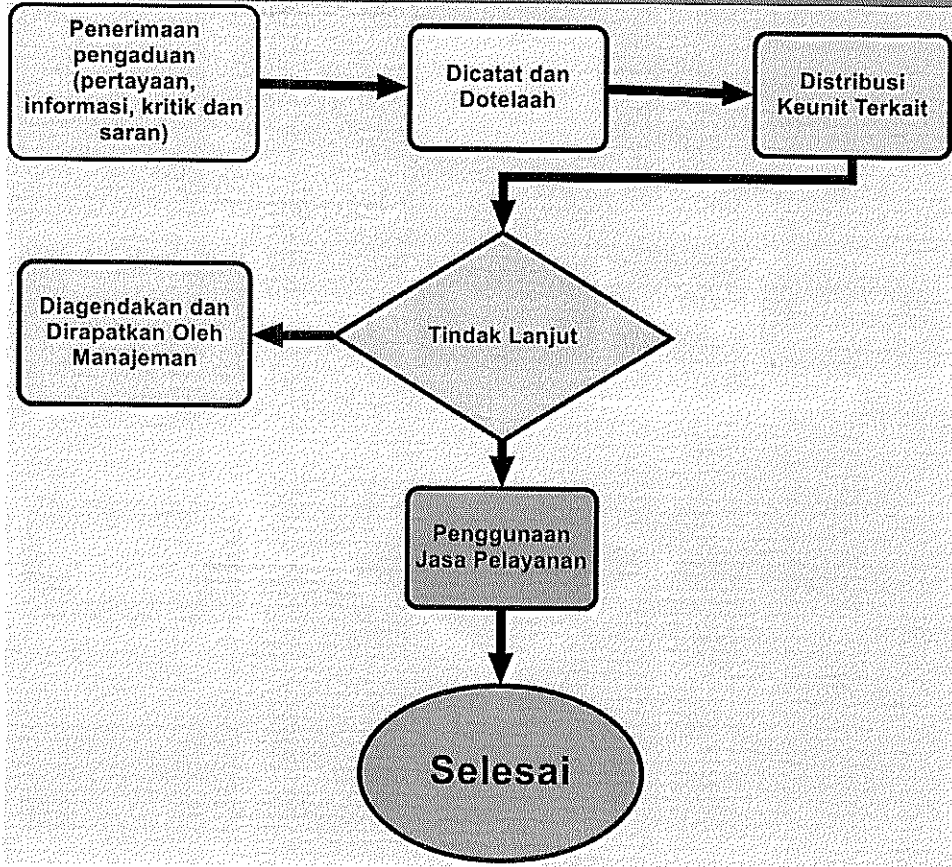
NO	KOMPONEN	URAIAN
4	Jangka waktu Penyelesaian	1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK) ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu 2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) ➤ Pembelajaran Teori : 68 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 110 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 3. BASIC AIRPORT /AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu 4. X-RAY,PESSANGER AND BEGGAGE TRAINING ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION ➤ Pembelajaran Teori :12 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 203 Jam ➤ Penyelesaian : 5 Minggu 6. MARSHALING ➤ Pembelajaran Teori : 28 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 38 Jam ➤ Penyelesaian : 2 Minggu 7. AIRLINE SECURITY ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian : 3 Minggu 8. BASIC CARGO ➤ Pembelajaran Teori : 32 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 10.INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Pembelajaran Teori : 30 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 11.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Pembelajaran Teori : 27 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
		12.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Pembelajaran Teori : 27 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 16 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 13.AVSEC MANAJEMEN ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 14.SENIOR AMC ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu 15. MANAJEMEN KEARSIPAN ➤ Pembelajaran Teori : 20 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu 16. PERPAJAKAN ➤ Pembelajaran Teori : 30 jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu 17. KOMPUTER AKUTANSI (MYOB) ➤ Pembelajaran Teori : 40 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 250 Jam ➤ Penyelesaian : 7 Minggu 18.SENIOR AVSEC ➤ Pembelajaran Teori : 92 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 42 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 19. JUNIOR AMC ➤ Pembelajaran Teori : 82 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 76 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 20.AIRLINE SECURITY ➤ Pembelajaran Teori : 54 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 58 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 21.PUSHBACKING AIRCRAFT ➤ Pembelajaran Teori : 60 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 84 Jam ➤ Penyelesaian : 4 Minggu 22.DOCUMENT TRAVEL ➤ Pembelajaran Teori : 32 Jam ➤ Pembelajaran Praktek : 8 Jam ➤ Penyelesaian : 1 Minggu

NO	KOMPONEN	URAIAN
5	Biaya dan tarif	1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 3. BASIC AIRPORT /AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 4. X-RAY,PESSENGER AND BEGGAGE TRAINING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 6. MARSHALING ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 7. AIRLINE SECURITY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 8. BASIC CARGO ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 10.INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 11.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 12.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 13.AVSEC MANAJEMEN ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 14.SENIOR AMC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 15.MANAJEMEN KEARSIPAN ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU

NO	KOMPONEN	URAIAN
		16.PERPAJAKAN ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 17.KOMPUTER AKUTANSI (MYOB) ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 18.SENIOR AVSEC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 19.JUNIOR AMC ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU 20.AIRLINE SECURITY ➤ Subsidi dan Non Subsidi biaya pelayanan sesuai dengan tarif PNPB dan tarif BLU
6	Produk Pelayanan	1. ADMINISTRASI KESEKTARIATAN (AK) ➤ Sertifikat STPI 2. GENERAL INSTRUCTOR COURSE(GIC) ➤ Sertifikat STPI 3. BASIC AIRPORT /AVIATION SECURITY(BASIC AVSEG) ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 4. X-RAY,PESSANGER AND BEGGAGE TRAINING ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 5. BASIC AIRLINE TICKETING AND RESERVATION ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 6. MARSHALING ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 7. AIRLINE SECURITY ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 8. BASIC CARGO ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 9. INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 10.INITIAL DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 11.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE A ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting

NO	KOMPONEN	URAIAN
		12.RECURENT DANGEROUS GOOD TYPE B ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 13.AVSEC MANAJEMEN ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 14.SENIOR AMC ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 15. MANAJEMEN KEARSIPAN ➤ Sertifikat STPI 16. PERPAJAKAN ➤ Sertifikat STPI 17. KOMPUTER AKUTANSI (MYOB) ➤ Sertifikat STPI 18.SENIOR AVSEC ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 19. JUNIOR AMC ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting 20.AIRLINE SECURITY ➤ Sertifikat STPI ➤ Ratting
7	Sarana dan Prasarana	Fasilitas Pendidikan Manajemen Penerbangan 1. Lab. X-ray Baggage and Cabin Sim 2. Lab. X-ray Cargo 3. Lab. CBT X-ray 4. Lab. Passangger and Baggage Handling 5. Lab. Airside Driving Training 6. Lab. Aircraft Marshalling Training 7. Lab. Komputer 8. Lab. Reservation and Ticketing (Amadeus)
8	Kompetensi Pelaksana	PERSYARATAN INSTRUKTUR 1. Untuk mata kuliah umum harus memiliki ijazah min D III dan hanya mengajar mata kuliah sesuai spesialisasinya. 2. Instruktur untuk mata kuliah profesi pada level operasional harus memiliki sertifikat Penerbang 3. Instruktur simulator telah memiliki pengalaman mengoperasikan simulator yang digunakannya. 4. Instruktur baru harus memiliki GIC selama 3 bulan mengajar mata kuliah profesi sebagai asisten dibawah pengawasan dosen/ instruktur senior.
9	Pengawasan Internalnya	1. Audit Internal (Sistim Manajemen Mutu) 2. Audit Internal Keuangan dan Sumber daya yang dilaksanakan oleh Satuan Pengawas Internal (SPI)

NO	KOMPONEN	URAIAN									
10	Penanganan Pengaduan	 <pre>graph TD; A[Penerimaan pengaduan
(pertayaan,
informasi, kritik dan saran)] --> B[Dicatat dan
Dotelaah]; B --> C[Distribusi
Keunit Terkait]; C --> D{Tindak Lanjut}; D --> E[Diagendakan dan
Dirapatkan Oleh
Manajemen]; D --> F[Penggunaan
Jasa Pelayanan]; F --> G([Selesai]);</pre>									
11	Jumlah Pelaksana	<table><tr><th>NO</th><th>KELOMPOK TENAGA PENDIDIK</th><th>JUMLAH</th></tr><tr><td>1</td><td>Jurusan Manajemen Penerbangan</td><td>34</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>34</td></tr></table>	NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH	1	Jurusan Manajemen Penerbangan	34		TOTAL	34
NO	KELOMPOK TENAGA PENDIDIK	JUMLAH									
1	Jurusan Manajemen Penerbangan	34									
	TOTAL	34									
12	Jaminan Pelayanan	1. ISO 9001 -2008									
13	Jaminan Keamanan	1. Penerimaan Tamu di ruangan pelayanan 2. Penyediaan Sistem Pemadam Kebakaran 3. Pemeliharaan Mesin Uji secara berkala 4. Prosedur Keadaan Darurat 5. Security 24 jam									
14	Evaluasi Kinerja Pelaksana	1. Penilaian SKP oleh atasan langsungnya 2. Evaluasi pencapaian sasaran mutu melalui Manajemen Review									

A. JASA LAYANAN SEWA

1. Jasa layanan sewa fasilitas pendidikan dan pelatihan

➤ Persyaratan Pelayanan :

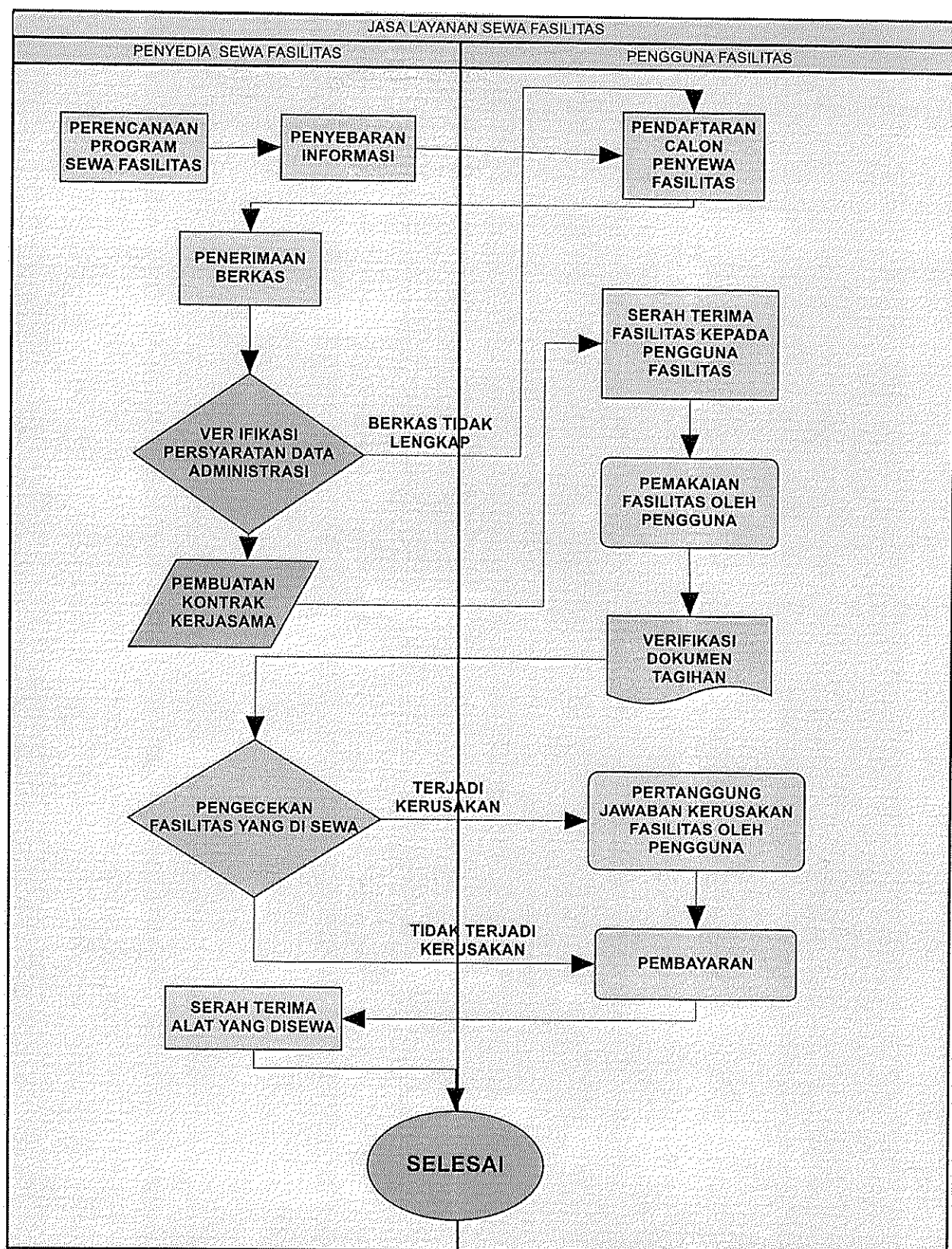
Penggunaan fasilitas pendidikan terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan Fasilitas oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan Fasilitas oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

Adapun persyaratan pelayanan sebagai berikut :

1. Memiliki surat permohonan penggunaan fasilitas.
2. Memiliki Kontrak penggunaan.

➤ Mekanisme dan Prosedur :



NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
A. JURUSAN PENERBANG					
1	Link Simulator Pesawat Sayap Tetap Single Engine (Ftd) Tobago-10	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
2	Link Simulator Pesawat Sayap Tetap Multi Engine (Ftd) Baron B-58	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
3	Link Simulator Pesawat Sayap Putar (Ftd)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
4	Full Flight Simulator (Ffs)	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
5	Flight Training Device (Ftd)	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
6	Ipt	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
7	Computer Based Training (Cbt)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
8	Sewa Pesawat Terbang			Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
	- Single Engine	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
	- Multi Engine	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
	- Helicopter	1	Per jam	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
				Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
B. JURUSAN TEKNIK PENERBANGAN					
1	- General Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
2	- Welding Workhsop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
3	- Sheet Metal Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
4	- Composite Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
5	- Fluid Mechanic Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
6	- Aerodynamic Wind Tunnel and Fluid Mechanic Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
7	- Aircraft Electrical System Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
8	- Aircraft Batteries Shop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
9	- Hydraulic and Pneumatic Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
10	- Hydraulic and Pneumatic IT Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
11	- Aircraft Instrument System Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
12	- Helicopter Maintenance Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
13	- Rotary Wing Workshop and Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
14	- Avionic Maintenance Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
15	- Avionic Training Lab and Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
16	- Airframe Maintenance Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
17	- Aircraft Painting Lab and Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
18	- Powerplant Maintenance Lab	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
19	- Piston Engine and Propeller Lab and Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
20	- Propeller/Blade Balancing Shop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
21	- Gas Turbine Engine Lab and Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
22	- Lab. Digital dan Microprocessor	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
23	- Analog dan Digital Communication	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku



NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
24	- Teknologi Radar	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
25	- Elektronika Lanjutan	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
26	- Elektronika Dasar	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
27	- Elektro Mekanikal	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
28	- MSSR	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
29	- DVOR/DME	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
30	- Komunikasi Satelit	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
31	- Tower Set	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
32	- AC & Refrigerator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
33	- Air Ground Lighting (AGL)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
34	- Building Automation System (BAS)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
35	- Electrical Power System Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
36	- Laboratorium Bangunan dan Landasan	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
37	- System Laboratorium Jaringan Elektrikal dan Generator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
38	Lab. Gas Turbine dan engine	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
39	Lab. Non Destructive & Destructive	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
40	Lab. Battery	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
41	Lab. Fundamental Elektronik	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
42	Lab. Fundamental Elektronik Advance	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
43	Radar Primary Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
44	Microwave and Antenna Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
45	Lab. Digital Signal Processing	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
46	Lab. Telephony	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
47	Lab. Multilateration	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
48	Workshop Elektronika (Soldering)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
49	Lab. Fisika	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
50	Lab. Engine	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
51	Lab. Rangkaian Listrik	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
52	Lab. Engine CBT	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
53	Lab. Programmable Logic Control	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
54	Lab. Mikrokontroler	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
55	Lab. Bangunan	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
56	Lab. Beton	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
57	Lab. Tanah	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
58	Lab. Asphalt	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
59	Lab Support	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
60	Lab. Alat-alat Besar Bandara (A2B)	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
61	Electric Arc Welding Shop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
62	Oxy-Acetelyne Welding Shop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
63	CNC Workshop	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
C. JURUSAN KESELAMATAN PENERBANGAN					
1	- APP/ACC Radar Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
2	- Tower 360° Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
3	- ADS CPDLC Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
4	- Pans-Ops Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
5	- Tower Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
6	- MLAT Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
7	- Airspace Capacity Management Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
8	- Lab. ICAO English Proficiency	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
9	- Basic & Advance AIM	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
10	- AIS Automation	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
11	- Basic AMHS	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
12	- Advance AMHS	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
13	- Lab. Jaringan Data Penerbangan	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
14	- FDO Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
15	- EFI Radar Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
16	- Fire Truck Driving Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
17	- HUET	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
18	- Fixed Wing Evacuation Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
19	- Smoke House	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
20	- Fire Ground Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
21	- Nurse Tender & Foam Tender	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
22	Lab. ACC Non Radar I	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
23	Lab. ACC Non Radar II	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
24	Lab. Tower Advance	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
25	Lab. Procedural Control	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
26	Lab. Server Radar	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
27	Lab. AIS Automation	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
28	Lab. AFIS	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
29	Lab. PANSOPS	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
30	Lab. Aerodrome Flight Information Service	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
31	Lab. Aeronautical Information Management	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
32	Lab. Aeronautical Message Handling System	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
33	Lab. Radio Telephony	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
34	Lab. Water Survival Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
35	Lab. First Aid Kit Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
36	Lab. Fire Fighter Advance	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
37	Lab. Hazmat Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
38	Lab. Helideck Emergency Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
39	Lab. Breathing Apparatus Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
40	Lab. Mock-Up ARFF Boeing 747 Double Deck	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
41	Lab. APAR Training	1	Per 8 jam pelajaran	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
D. JURUSAN MANAJEMEN PENERBANGAN					
1	Lab X-Ray Baggage Screening Simulator	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
2	Lab Ticketing & Reservation	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
3	Lab Simulator Driving & Marshaling	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
4	Lab. X-ray Cargo	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
5	Lab. CBT X-ray	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
6	Lab. Passanger and Baggage Handling	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku
7	Lab. Komputer	1	Per kelas per hari	Sesuai dengan tarif PNBPN yang berlaku	Sesuai dengan tarif BLU yang berlaku

2. Jasa layanan sewa fasilitas umum

➤ Persyaratan Pelayanan :

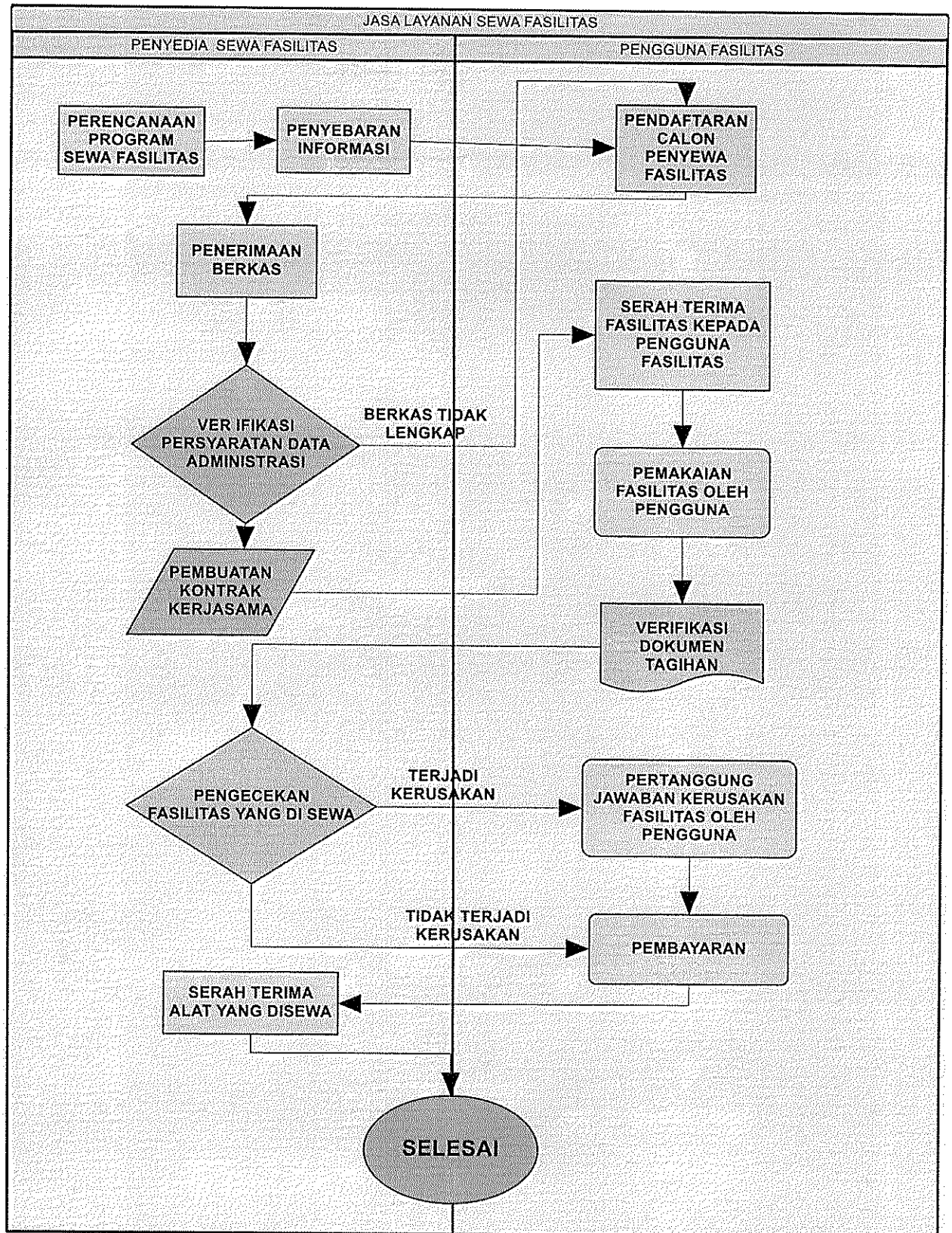
Penggunaan sewa fasilitas umum terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan Fasilitas oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan Fasilitas oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

Adapaun persyaratan pelayanan sebagai berikut :

1. Memiliki surat permohonan penggunaan fasilitas.
2. Memiliki Kontrak penggunaan.

➤ Mekanisme dan Prosedur :



NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
SEWA FASILITAS UMUM					
1	Sewa Ruang Kelas				
	- Menggunakan Ac	1	Per kelas per hari	65,000	80,000
	- Tidak Menggunakan Ac	1	Per kelas per hari	40,000	40,000
2	Sewa Ruang Asrama	1	Per kamar per hari		
	- Menggunakan Ac	1	Per kamar per hari	160,000	320,000
	- Tidak Menggunakan Ac	1	Per kamar per hari	80,000	120,000
3	Sewa Ruang Makan				
	1. 1 S.D 200 Orang	1	Per bulan	350,000	500,000
	2. 201 S.D 350 Orang	1	Per bulan	400,000	550,000
	3. 351 S.D 500 Orang	1	Per bulan	500,000	700,000
	4. 501 S.D 700 Orang	1	Per bulan	650,000	950,000
	5. 701 S.D 800 Orang	1	Per bulan	3,500,000	4,750,000
	6. Di Atas 800 Orang	1	Per bulan	4,750,000	8,000,000
4	Sewa Kolam Renang	1	Per orang per sekali masuk	5,000	8,000
5	Sewa Aula	1	Per jam minimal 2 jam	350,000	650,000
6	Sewa Bengkel/ Workshop	1	Per orang per hari	20,000	35,000
7	Sewa Sport Hall	1	Per jam	120,000	325,000
8	Sewa Lapangan Tennis	1	Per jam	25,000	50,000
9	Sewa Lapangan Volley	1	Per jam	20,000	35,000
10	Sewa Lapangan Sepakbola	1	Per jam	100,000	170,000
11	Sewa Lapangan Basket	1	Per jam	25,000	50,000
12	Sewa Lapangan Futsal	1	Per jam	55,000	50,000
13	Sewa Hangar Pesawat Terbang	1	Per m2 per bulan	20,000	25,000
14	Sewa Kelas Multimedia	1	Per orang per jam	25,000	50,000
15	Sewa Tanah				
	1. Untuk Usaha	1	Per m2 per bulan	3,500	7,000
	2. Untuk Non Usaha	1	Per m2 per bulan	3,000	5,000

NO	JASA LAYANAN	VOLUME	SATUAN	PEMERINTAH	NON PEMERINTAH
	3. Untuk Pertanian dan Perikanan	1	Per m2 per bulan	3,500	5,000
16	Sewa Bangunan				
	1. Untuk Usaha	1	Per m2 per bulan	15,000	25,000
	2. Untuk Non Usaha	1	Per m2 per bulan	12,000	13,000
17	Sewa Komputer	1	Per orang per jam	8,000	20,000
18	Sewa Wisma Non Ac	1	Per meter per hari	50,000	240,000
19	Sewa Wisma Ac	1	Per meter per hari	75,000	400,000
20	Sewa Bus				
21	1. Kapasitas 24 Penumpang (Ac)	1	Per bus per 12 jam	650,000	1,100,000
	2. Kapasitas Lebih Dari 40 Penumpang (Non Ac)	1	Per bus per 12 jam	950,000	1,540,000
	3. Kapasitas 24 Penumpang (Ac)	1	Per bus per 12 jam	350,000	1,550,000
	4. Kapasitas Lebih Dari 40 Penumpang (Non Ac)	1	Per bus per 12 jam	500,000	2,400,000
22	Sewa Ambulance	1	Per 6 jam	120,000	160,000

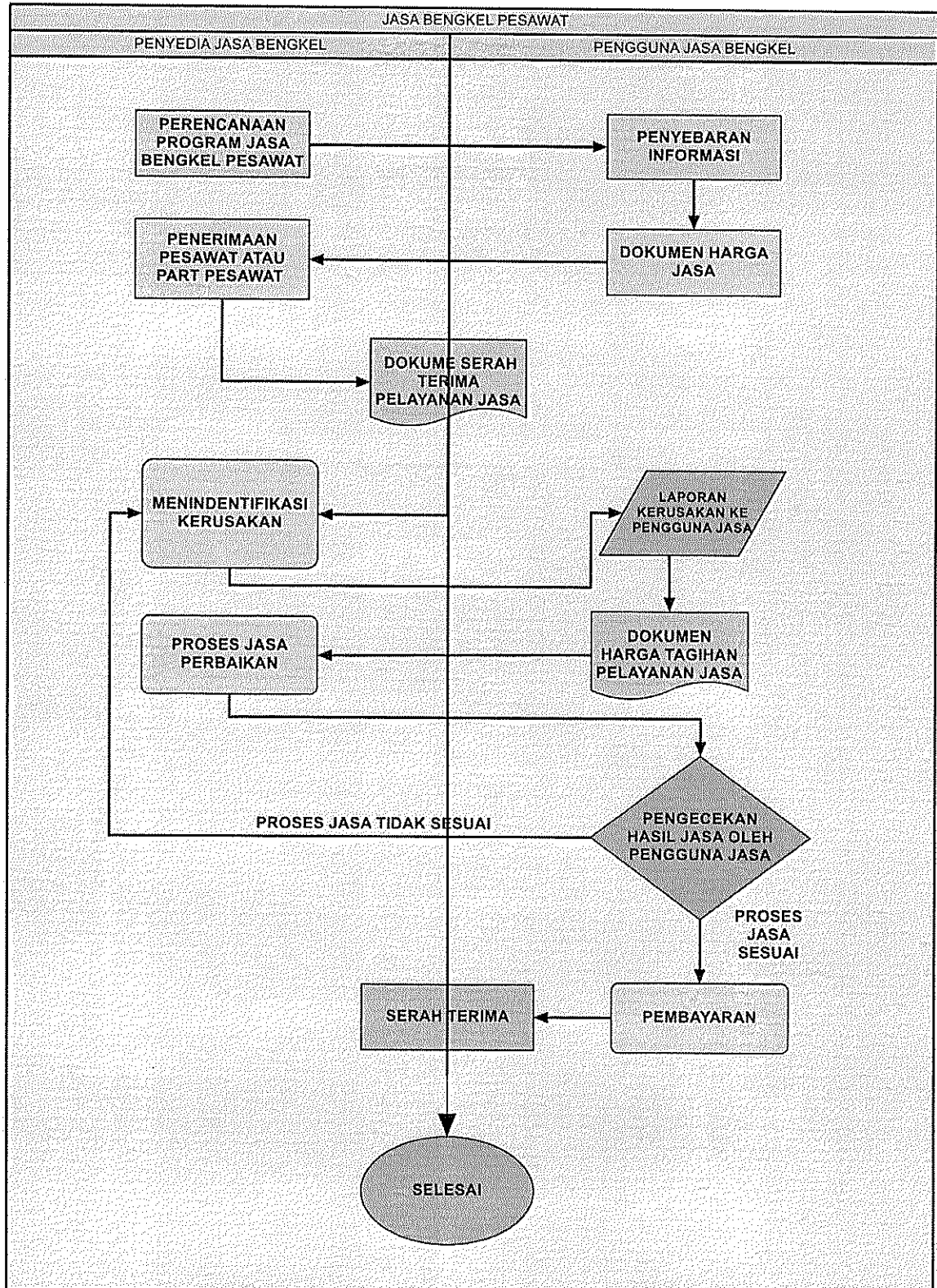
C. JASA LAYANAN LAINNYA

1. Jasa layanan bengkel pesawat komersil
 - Persyaratan Pelayanan:

Penggunaan jasa bengkel terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

 1. Penggunaan jasa bengkel oleh Instansi Pemerintah.
 2. Penggunaan jasa bengkel oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. BUMN
 - b. Airlines
 - c. Perusahaan Swasta
 - d. Lembaga Hukum Lainnya

➤ mekanisme dan Prosedur



NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
BENGKEL PESAWAT				
1	Aircraft Weighing			5,000,000
2	Swing Compass			5000000
3	Painting			100000000
4	Ram Test			15000000
5	Bench Test Mechanical			(a) 200000 0
6	Bench Test Electronical			(a) 200000 0
7	O/H Airframe Fix Wing			150000000
8	O/H Airframe Rotary Wing Bell 206			150000000
9	O/H Engine Lycoming			350000000
10	O/H Propeller			25000000
	- Sensenich			
	- Hartzell			
	- Mc Cauley			
11	O/H			(a) 500000 0
	- IERA			

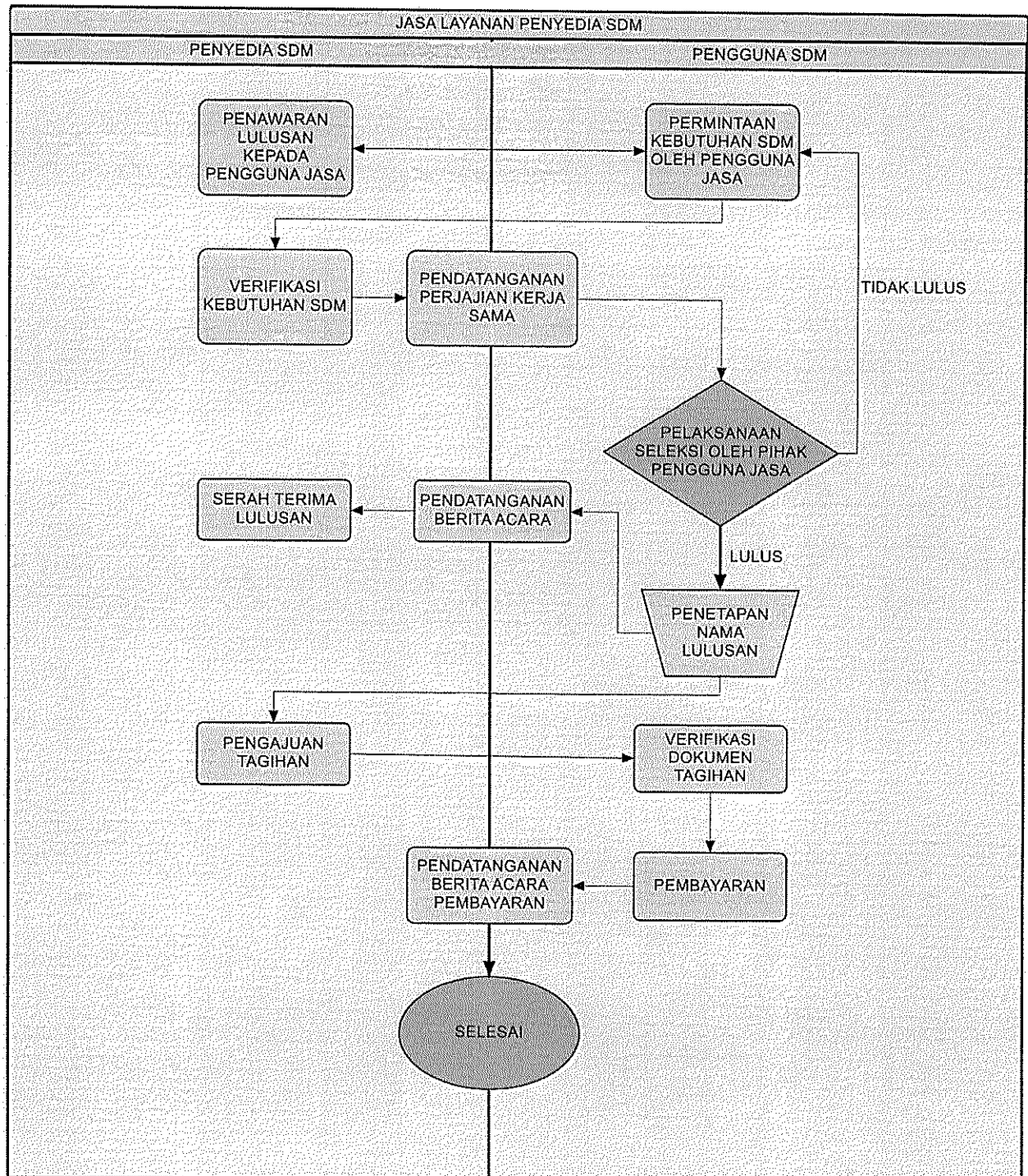
2. Jasa layanan penyedia SDM

➤ Persyaratan Pelayanan:

Penggunaan penyedia SDM terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan jasa layanan penyedia SDM oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan jasa layanan penyedia SDM Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Airlines
 - d. Perusahaan Swasta
 - e. Lembaga Hukum Lainnya

➤ mekanisme dan Prosedur



NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
JASA PENYEDIA SDM				
1	- General Workshop	VOLUME	SATUAN	HARGA
	Biaya Pengganti Jasa Pendidikan			
	a. Diploma II			
	1) Penerbang Sayap Tetap		Per Orang	337.050.000
	2) Penerbang Sayap Putar		Per Orang	414.533.000
	3) Teknik Pesawat Udara		Per Orang	56.154.000
	4) Teknik Navigasi udara		Per Orang	34.716.000
	5) Teknik Listrik Bandara		Per Orang	34.654.000
	6) Teknik Bangunan dan Landasan		Per Orang	33.494.000
	7) Teknik Mekanikal Bandara		Per Orang	35.014.000
	8) Pemandu Lalu Lintas Udara		Per Orang	34.534.000
	9) Penerangan Aeronautika		Per Orang	30.490.000
	10) Komunikasi Penerbangan		Per Orang	33.724.000
	11) Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran		Per Orang	30.100.000
	12) Operasi Bandar Udara		Per Orang	34.410.000
	13) Manajemen Transportasi Udara		Per Orang	31.342.000
	14) Administrasi Penerbangan Udara		Per Orang	29.018.000
	b. Diploma III			
	1) Operasi Pesawat Udara		Per Orang	52.500.000
	2) Teknik Pesawat Udara		Per Orang	78.750.000
	3) Teknik Navigasi udara		Per Orang	52.500.000
	4) Teknik Listrik Bandara		Per Orang	51.801.000
	5) Teknik Bangunan dan Landasan		Per Orang	50.061.000
	6) Teknik Mekanikal Bandara		Per Orang	52.341.000

6

NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
	7) Pemandu Lalu Lintas Udara		Per Orang	51.621.000
	8) Penerangan Aeronautika		Per Orang	45.555.000
	9) Komunikasi Penerbangan		Per Orang	50.406.000
	10) Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran		Per Orang	43.080.000
	11) Operasi Bandar Udara		Per Orang	51.435.000
	12) Manajemen Transportasi Udara		Per Orang	46.833.000
	13) Administrasi Penerbangan Udara		Per Orang	43.347.000
	c. Diploma IV			
	1) Teknik Pesawat Udara		Per Orang	131.250.000
	2) Teknik Navigasi udara		Per Orang	105.000.000
	3) Teknik Listrik Bandara		Per Orang	100.122.000
	4) Pemandu Lalu Lintas Udara		Per Orang	137.656.000

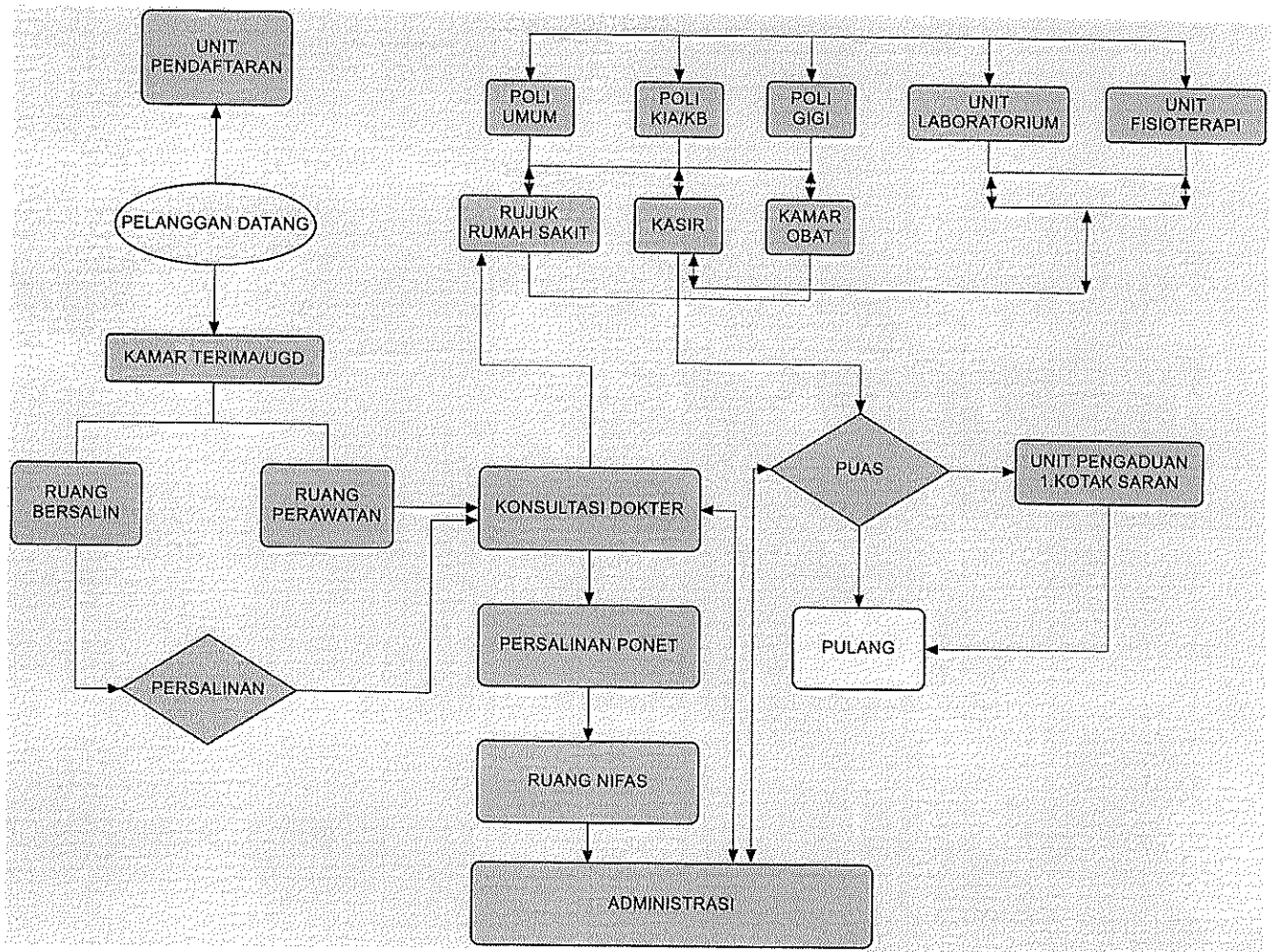
3. Jasa Poliklinik

➤ Persyaratan Pelayanan:

Penggunaan Jasa poliklinik terbagi menjadi 2 (dua) bagian :

1. Penggunaan jasa oleh Instansi Pemerintah.
2. Penggunaan jasa oleh Non Instansi Pemerintah
 - a. Masyarakat
 - b. BUMN
 - c. Airlines
 - d. Perusahaan Swasta
 - e. Lembaga Hukum Lainnya

➤ mekanisme dan Prosedur



NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
LAYANAN KESEHATAN				
	1. Hematologi			
	- Darah lengkap per tindakan			150,000
	- Hemoglobin per tindakan			25,000
	- Leukosit per tindakan			25,000
	- Hitung jenis leukosit per tindakan			25,000
	- Laju endap darah per tindakan			25,000
	- Eritrosit per tindakan			25,000
	- Hematokrit per tindakan			25,000
	- Trombosit per tindakan			25,000
	- Golongan darah + rhesus per tindakan			50,000
	- Morfologi darah tepi per tindakan			85,000
	- Agregasi trombosit per tindakan			250,000
	2. Kimia Darah			
	- Glukosa puasa per tindakan			30,000
	- Glukosa 2jpp per tindakan			30,000
	- Protein total (Alb/Glob) per tindakan			70,000
	- Bilirubin total (Dir/Indir) per tindakan			70,000
	- SGOT per tindakan			30,000
	- SGPT per tindakan			30,000
	- GGT new per tindakan			60,000
	- Alkali phospate per tindakan			60,000
	- Triglycerides per tindakan			55,000
	- Cholesterol per tindakan			55,000
	- HDL direk per tindakan			85,000
	- LDL direk per tindakan			85,000
	- CKMB per tindakan			125,000
	- CK per tindakan			115,000
	- Ureum per tindakan			30,000
	- Creatinine per tindakan			30,000
	- Uric Acid per tindakan			50,000
	- Na per tindakan			75,000
	- K per tindakan			75,000
	- Cl per tindakan			75,000
	- Serum iron per tindakan			125,000
	- TIBC per tindakan			150,000
	- HBA1C per tindakan			200,000
	3. Urine			
	- Urine lengkap per tindakan			50,000
	- Urine lengkap dengan analisa per tindakan			75,000

NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
	4. Test narkoba			
	- Amphetamin per tindakan			65,000
	- Metamphetamin			65,000
	- Coccaïn			65,000
	- THC per tindakan			65,000
	- Bensodiazeopim			65,000
	- Morphin			65,000
	5. Test Kehamilan per tindakan			
	6. Test Narkoba Melalui Rambut/Darah			
	7. Immunologi dan Serologi			
	- CRP kualitatif per tindakan			60,000
	- CRP kuantitatif per tindakan			125,000
	- RAF per tindakan			60,000
	- ASO/ASTO per tindakan			75,000
	- VDRL per tindakan			60,000
	- TPHA per tindakan			65,000
	- Widal per tindakan			65,000
	- Anti HIV per tindakan			200,000
	- Salmonella per tindakan			300,000
	- Ig G per tindakan			300,000
	- Ig A per tindakan			300,000
	- Ig M per tindakan			300,000
	- Ig E per tindakan			300,000
	- PAP TB per tindakan			100,000
	- ACA Ig G per tindakan			500,000
	- ACA Ig M per tindakan			500,000
	- HB SAG per tindakan			115,000
	- Anti HB S per tindakan			125,000
	- Anti HBC per tindakan			275,000
	- Ig M anti HBC per tindakan			300,000
	- Hbe AG per tindakan			275,000
	- Ig M Anti HAV per tindakan			300,000
	- Anti Hbe per tindakan			350,000
	- Anti HCV per tindakan			225,000
	- Ig M anti HCV per tindakan			600,000
	- Anti HAV per tindakan			450,000
	8. Hormon			
	- T3 total per tindakan			175,000
	- T3 upa take per tindakan			250,000
	- T4 total per tindakan			170,000
	- TSH per tindakan			190,000
	- FSH per tindakan			275,000
	- Protactin per tindakan			275,000

NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
	- LH per tindakan			275,000
	- Estradiol per tindakan			330,000
	- Progesteron per tindakan			330,000
	- Testosteron per tindakan			330,000
	- HCG per tindakan			440,000
	9. Tumor			
	- NSE per tindakan			500,000
	- AFP per tindakan			230,000
	- Ca 19.9 per tindakan			500,000
	- Ca 125 per tindakan			440,000
	- CEA per tindakan			230,000
	- PSA per tindakan			270,000
	- Ca 15.3 per tindakan			300,000
	10. Virologi			
	- Toxoplasmosis Ig G per tindakan			200,000
	- Toxoplasmosis Ig M per tindakan			200,000
	- Rubella Ig G per tindakan			200,000
	- Rubella Ig M per tindakan			200,000
	- CMV Ig G per tindakan			200,000
	- CMV Ig M per tindakan			200,000
	- HSV Ig G per tindakan			440,000
	- HSV Ig M per tindakan			440,000
	- CMV adiditas per tindakan			440,000
	- Toxo aviditas per tindakan			430,000
	11. Bakteriologi			
	- GRAM per tindakan			35,000
	- BTA per tindakan			60,000
	- GO per tindakan			35,000
	- Jamur per tindakan			35,000
	12. Feces/Tinja			
	- Rutin			50,000
	- Darah Samar			75,000
	13. Darah Lengkap dan Urine Lengkap			200,000
	14. Kimia Darah:			
	- Kimia darah paket I			400,000
	- Kimia darah paket II			220,000
	15. Jasa Pelayanan Resume			50,000
	16. Pengujian Jantung:			
	- Kurva Listrik Jantung (Electro Cardio Graph)			100,000
	- Uji Latih Jantung (Treadmill)			400,000
	- Holter Monitoring			450,000
	- Automatic Blood Pressure			330,000

NO	JASA PELAYANAN LAINNYA	VOLUME	SATUAN	HARGA
	Monitoring (ABPM)			
	- Echocardiogram per tindakan			400,000
	- Kurva Listrik Otak (Electro Encephoto Graph)			400,000
	17. Sertifikat Kesehatan (Medical Certificate)			75,000
	18. Buku Ujian Badan			85,000
	19. Terapi Fisik (Fisiotherapy)			65,000
	20. Psikologi			

BAB V

PENUTUP

Standar Pelayanan (SP) pelaksanaan diklat pembentukan dan teknis penerbang merupakan bentuk pelayanan yang selama ini telah dilaksanakan oleh Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) Curug. Standar Pelayanan merupakan patokan dan indikator pencapaian kinerja yang dicanangkan sebagai standar teknis dalam pelayanan diklat yang sangat berpengaruh dalam pencapaian mutu lulusan yang senantiasa dikembangkan (*update*) disesuaikan dengan perkembangan kebutuhan sesuai ketentuan.

SP sebagai hak konstitusional sehingga menjadi prioritas dalam perencanaan dan penganggaran. Selanjutnya dengan prioritas tersebut, diharapkan pengembangan pelayanan kepada peserta didik selalu meningkatkan standar pelayanan yang diberikan kepada pengguna jasa pendidikan dan pelatihan.

Dengan disusunnya petunjuk teknis standar pelayanan diharapkan dapat menjadi acuan petugas dan unsur terkait dalam pelaksanaan diklat. Hal yang belum tercantum dalam SP ini akan ditetapkan kemudian sesuai dengan keperluan dan ketentuan yang berlaku.

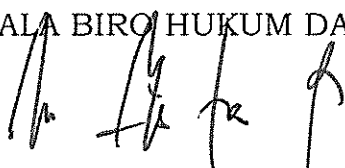
MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

IGNASIUS JONAN

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN



SRI LESTARI RAHAYU

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19620620 198903 2 001